

# Miljøpakken for transport i Trondheim,

seminar Miljøringen 12.november 2014,  
kommunikasjonsrådgiver Hans Kringstad



- Bred politisk allianse
- Mål: Endre reisevaner til 50 % bil, 50 % miljøvennlig
- Finansiering: Ca 60 prosent bompenger
- Kostnader: 50 % til veg, 50 % miljøvennlig reising



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Miljøpakken: Både politiske forpliktelser og investeringsprogram

## Politiske virkemidler:

### 10 Mål/forpliktelser:

#### Redusert CO<sub>2</sub>-utslipp

Redusert bilbruk

Kollektivprioritering

Arealbruk/lokalisering

Parkering

Miljøvennlige kjøretøy

Reiserådgivning

Trafikksikkerhet

Støy

Luftkvalitet

## Investeringsprogram:

50 %



50 %

### Hovedveger

E6 sør (Tonstad – Jaktøyen)

Oslovegen m/Sluppen bru

Byåsen tunnel

### Koll/sykkel/miljø

Lokale veger

Kollektivtiltak

Miljø og sikkerhet

Sykkelvegnett



**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter



# Tiltak – pisk og gulrot

- 2008: Gjennomgående kollektivfelt i sentrum (5 km). Bussen fortære fram
- 2010: Bomsystem med dobbelt pris i rushtid
- 2010: Frigjort bilkapasitet tas til sykkelveg og kollektivfelt (etter åpning av ny veg)
- 2010 -11: Mye billigere og bedre kollektivtilbud (nye busser, utvidet rutetilbud og opptil 54 prosent reduksjon i takst)
- 2014: Utvidet bomsystem (14 nye punkter): 11 mrd fram til 20205



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Resultater: Telling av reiser

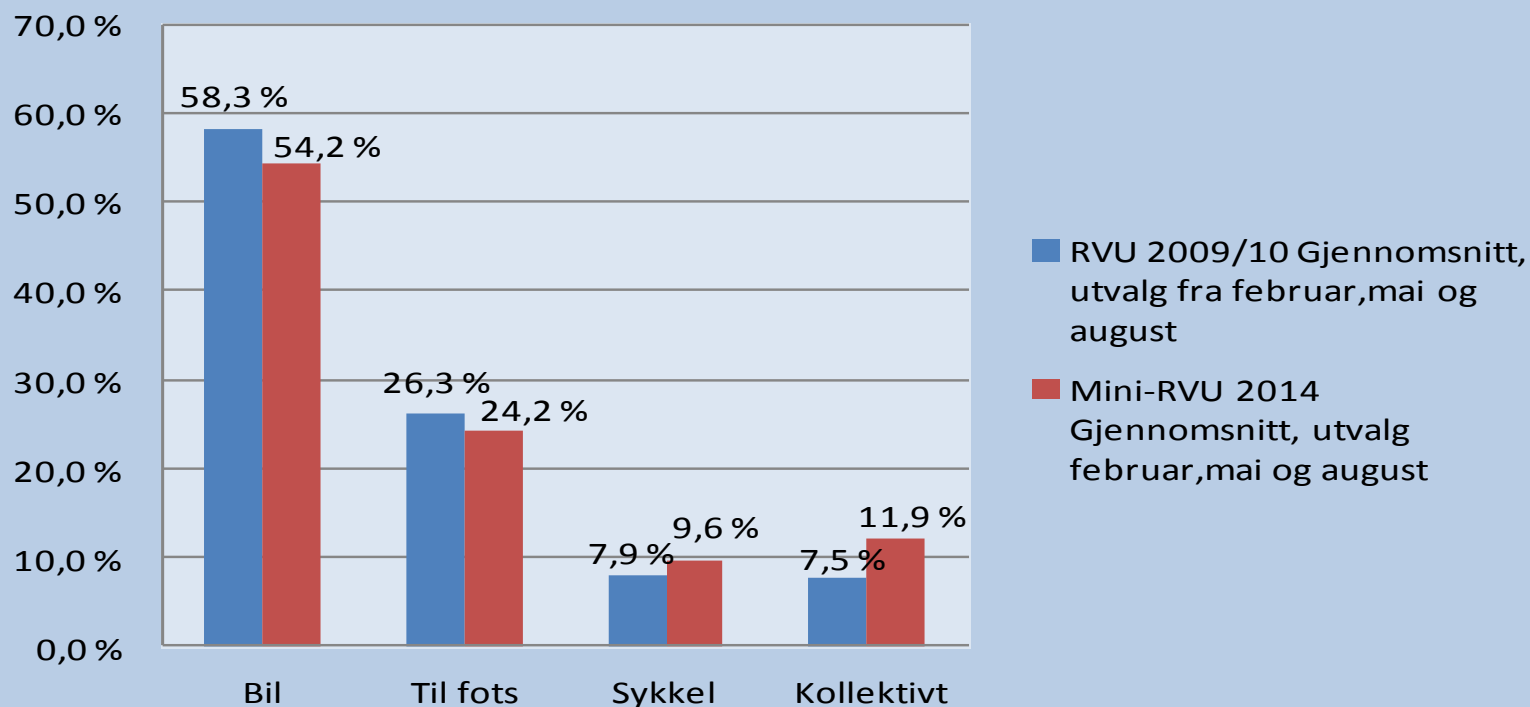
- **Biltrafikk** i bomsnitt ca 9 prosent lavere enn i 2010
- **Bybuss** ca 33 % opp 2010-2014
- **Regionbuss** ca 65 % opp 2010-2014
- **Sykling** i Midtbyen ca 40 % opp 2010-2014



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Resultater: Spørreundersøkelser

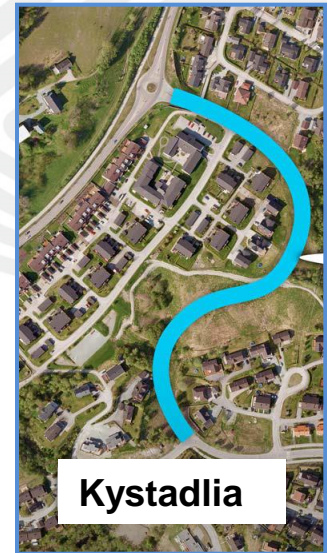
## Reisemiddelfordeling Utvikling fra 2009/10 til 2014



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Utbedring av vegnett, ca 50 % av 11 milliarder

- Ny E6 Sør med fire felt
- Fjerning av kø- og miljøbelastninger på E6/Tiller
- Fjerning av omveg på Kystad
- Planer om tunnel til Byåsen



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Nye busser, holdeplasser og knutepunkt, ca 3 milliarder



- Nye busser, alle på gass, klargjort for biogass
- Flere ruter
- Billigere: Takst satt ned fra 14-54 % for periodekort 2011
- 25 % vekst i pendlertrafikken på ett år.



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Superbuss

- *Bus Rapid Transit*
- *Tenk bane – kjør buss*

Ingen entydig definisjon, men noen vanlige karakteristika er:

## 1. Kjøretøy:

Høy kapasitet og komfort, miljøvennlig og profilert. Påstigning i alle dører

## 2. Stasjoner:

Lang U-U Platform. Billettering på stasjon. Relativt langt mellom stasjonene

## 3. Kjørebane:

- a) Egne kjørefelt/gater
- b) Jevn kjørebane

## 4. ITS:

Sanntidsinformasjon og prioritering i lyskryss



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Tiltak for syklister, ca 1,5 milliarder

Er så vidt i gang med å binde bydeler sammen.

Har brukt 350 av 1 500 mill.

- Gang- og sykkelbru Dalen
- Gang- og sykkelbru Tiller
- Gang og sykkelbru over Skansen-kanalen (ikke Miljøpakken)
- Røde sykkelfelt gjennom byen Sykkelveg med fortau flere steder
- Mye mer kommer



**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter

# Sykkelstrategi

## Visjon:

***Trondheim skal være Norges beste sykkelby***

## Tre mål!

### 1. Flere syklistar

- Sykkelandelen skal doubles (fra 7,5 – til 15 %)
- Høyere andel barn, unge og kvinner som sykler

### 2. Tryggere å sykle

- Færre skadde syklistar
- Flere syklistar føler seg trygge i trafikken

### 3. Enklere å sykle

- Et sammenhengende hovednett
- God komfort og framkommelighet
- Flere parkeringsplasser for sykkel

*Måleindikatorer registreres og evalueres*



**Miljøpakken**

– åpner nye muligheter

# Tro på at vi lykkes



- Har et godt utgangspunkt
- Har de økonomiske forutsetningene
- Tar i bruk ulike virkemiddel
- Har ikke råd til noe annet

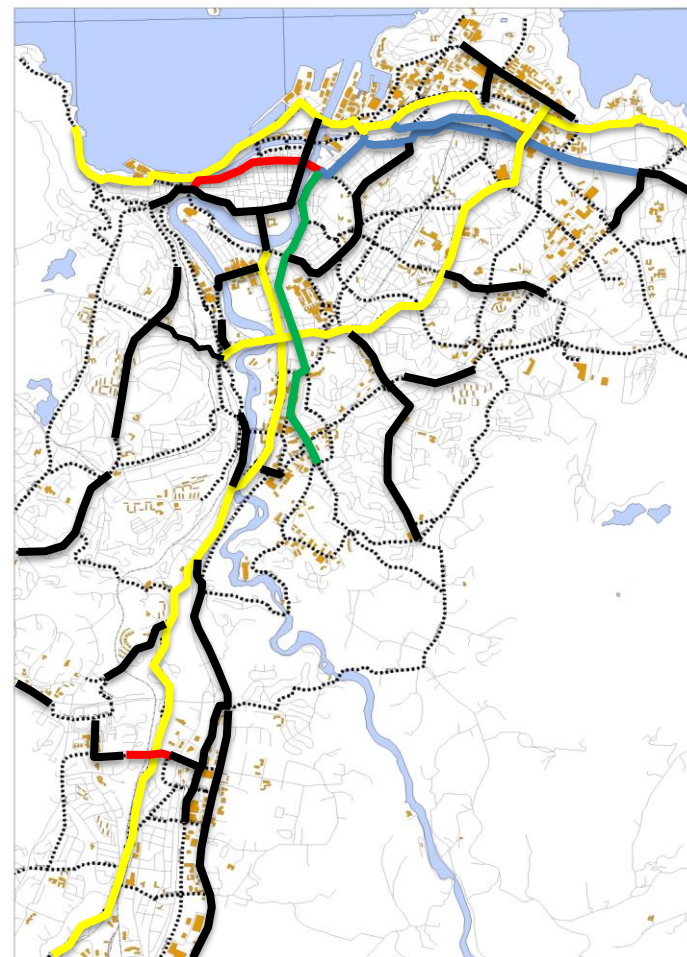


**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Sammenhengende sykkelruter

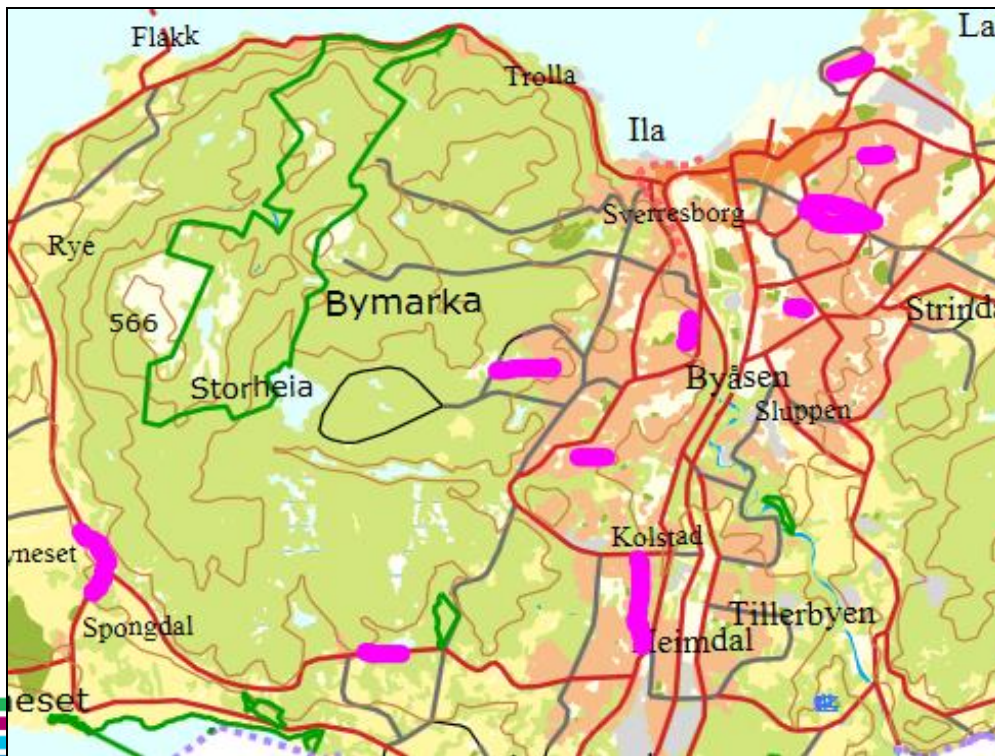
Prosjektnavn	2014	2015	2016	2017	Totalt 2014-17
Drift og vedlikehold, samt punktutbedringer	8	8	35	35	86
Klæburuta	8,5				8,5
Brattørruta (Rute Øst)	20	16			36
Møllenbergruta		16	10		26
Innherredsvegruta			15		15
Heimdalsruta (Rute sør)	107	87,2			194,2
Midtbyruta		10	15	25	50
Tyholtruta - Ring 3	20	24			40
Tillerruta - Ring 5			24	25	49
Midtbytiltak	8	5	5	5	23
Rødbrun Asfalt	8	5	5	5	23
Tiltak skoler			10	10	20
Planleggingsmidler		3	3	3	9
<b>Sum</b>	<b>179,5</b>	<b>170,2</b>	<b>122</b>	<b>108</b>	<b>579,7</b>



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# TS, ca 600 mill

	2014	2015	2016	2017	Totalt 2014-17
Utbedring av ulykkespunkt og kryss	18,0	7,5	4,0	7,0	36,5
Sikring skoleveger	18,2	30,0	48,0	43,0	139,2
Mindre tiltak - sekkepost	2,8	4,0	4,0	4,0	14,8
Egenandel Aksjon skoleveg	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
<b>Sum</b>	<b>40,0</b>	<b>42,5</b>	<b>57,0</b>	<b>55,0</b>	<b>194,5</b>



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Tilrettelegging for gåing, ca 180 mill



2014	2015	2016	2017	Totalt 2014-17
2	10	15	15	42

Over 300 snarveger til aktuelle målpunkt:  
kartlagt. 13 priositert.

- bykjernen
- skoler
- barnehager
- arbeidsplasskonsentrasjoner
- kollektivknutepunkt

Lager handlingsplan og gåstrategi

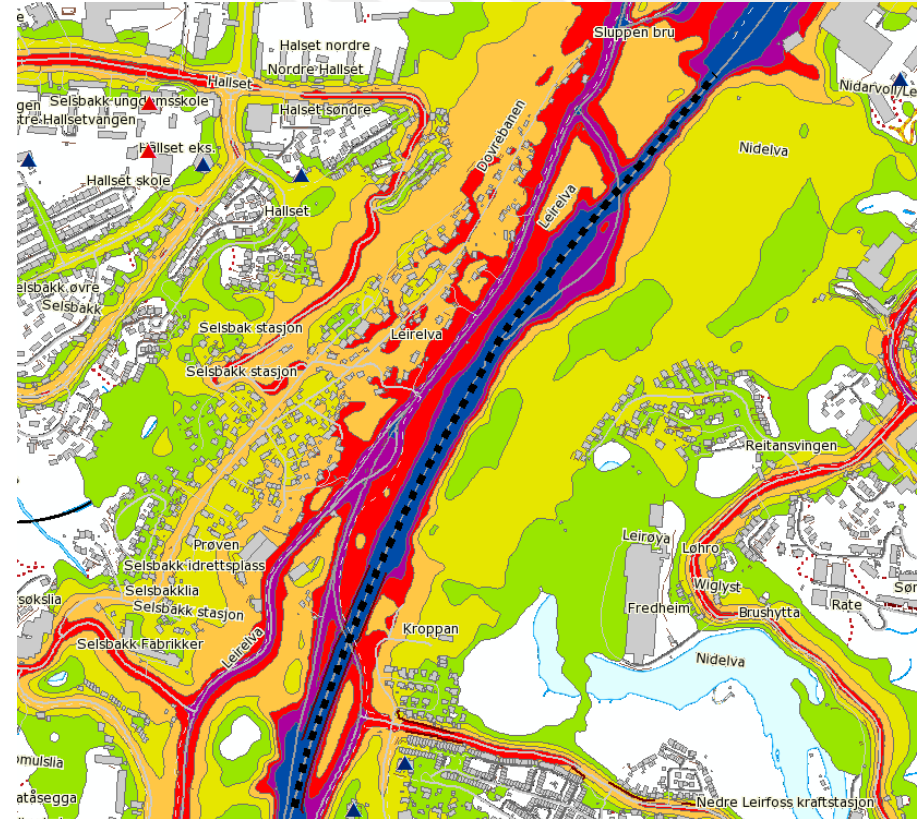


**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter



	2014	2015	2016	2017	Totalt 2014-17
Dybdahls veg	4	6			10
Okstadbakken og Kroppanbrua	16,2	26			42,2
Tiltaksplikt iht. forurensningsforskriften	5				5
Støyskjerming av skoler og barnehager		4,5	4	2,5	11
Lokal skjerming av uteoppholdsarealer	1	2	2	2,5	7,5
Øvrige tiltak (støyskjermer)	3,8		14	10	27,8
<b>SUM</b>	<b>30</b>	<b>38,5</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>103,5</b>

# Støytiltak, ca 200 mill



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Innbyggerne er best fornøyd med hverdagsreisen i Trondheim



Trondheim har satsset stort på gassdrevne busser.

🕒 Publisert 03.09.2013, kl. 15:24

– De scorer veldig høyt og skiller seg positivt ut, så noen må ha gjort noe riktig, sier kommunikasjonssjef i Norges Automobil Forbund, NAF, Inger Elisabeth Sagedal.

69 prosent av innbyggerne i Trondheim er svært eller meget fornøyd med hverdagsreisen sin. Tilsvarende tall for Bergen er 59 prosent, Stavanger 58 prosent og Oslo 52 prosent.

Foto: Anne Heidi Røstad / NRK

## – Suverent best på kollektivtrafikk

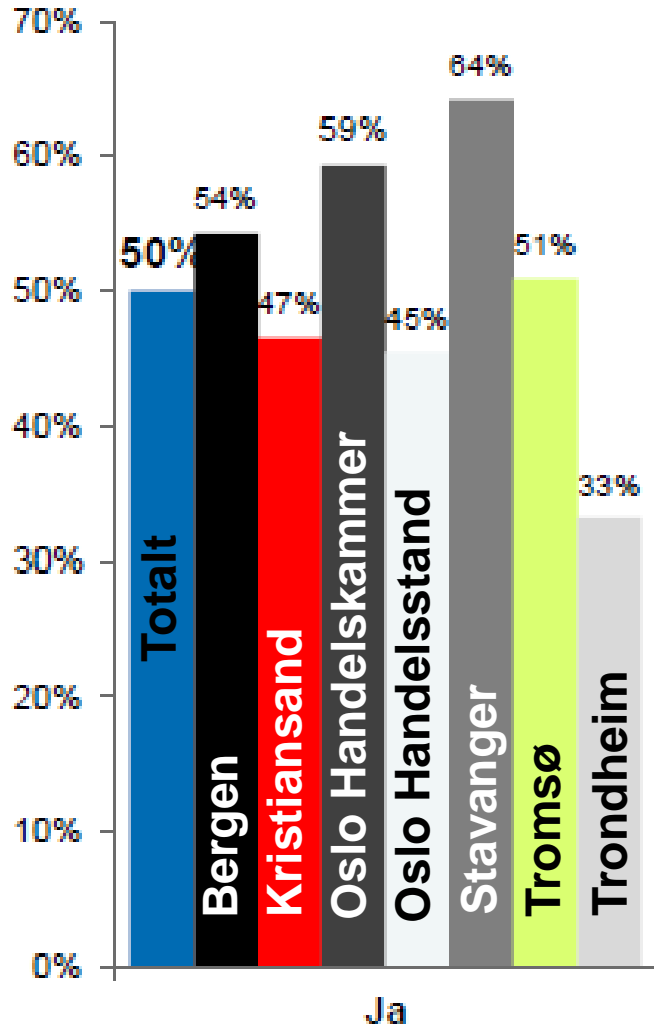
Trondheim og Trøndelag er desidert best på kollektivtrafikk av storbyene i Norge, viser en undersøkelse TNS Gallup har gjort for NAF.



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Næringslivet er best fornøyd i Trondheim

**Spm:** Har trafikale forsinkelser det siste året medført økonomiske tap eller merkostnader for din bedrift?



Landsdekkende næringspolitisk undersøkelse 2013

Utført av næringsforeningene i Storbygruppen  
1. november 2013

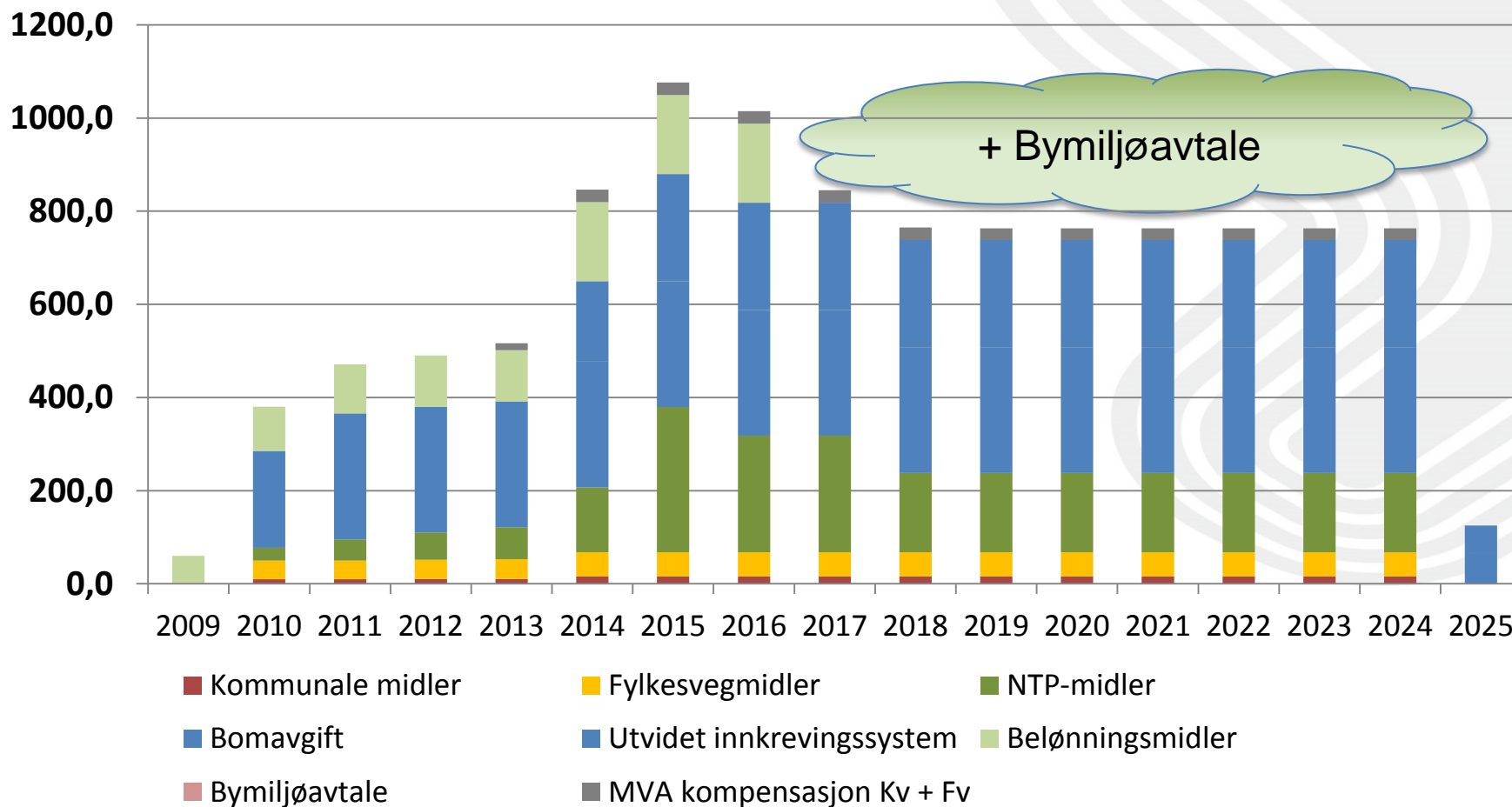
advicia



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



# Om lag 11 mrd kr til disposisjon



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter

MÅL 1:

Reduksjon av Co<sub>2</sub>-utslipp fra transport med 20 % innen 2018: USIKKERT 😊 😞

MÅL 2:

50 % av alle reiser med miljøvennlige transportmidler i 2018: JA 😊

MÅL 3:

Helhetlig gang- og sykkelvegnett/styrket posisjon som sykkelby: JA 😊

MÅL 4:

Bedre framkommelighet for kollektivtrafikken: JA/NEI 😊 😞

MÅL 5:

Forbedring av lokalt bymiljø og overholde miljøkrav: JA 😊

MÅL 6:

Reduksjon av trafikkstøy: USIKKERT 😊 😞

MÅL 7:

Byutviklingspolitikken, med vekt på fortetting: JA 😊

MÅL 8:

Reduksjon av klimagass-utslippene fra egen transport: NEI 😞

MÅL 9:

Påvirkning overfor næringsliv: USIKKERT 😊 😞

MÅL 10:

Reduksjon i trafikkulykker: JA 😊



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter



**Miljøpakken**  
- åpner nye muligheter