



KYSTVERKET


---

# Beredskap i nordområdene

## Erfaringer fra beredskapsøvelse på Svalbard

---

Hans Petter Mortensholm



– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Storøvelse i Grenland, uke 39, 2017



- Fakta, fokus på kjemikalihendelse, evakuering av befolkning, oljevernøvelse, host nation support.
- Disse er planlagt med i SCOPE 2017:
  - Kystverket
  - IUA Telemark
  - Kystvakten
  - Sørøst politidistrikt
  - Svensk kustbevakning
  - Danske forsvaret
  - Miljødirektoratet på Island
  - EU-observatører
  - EU ekspertteam

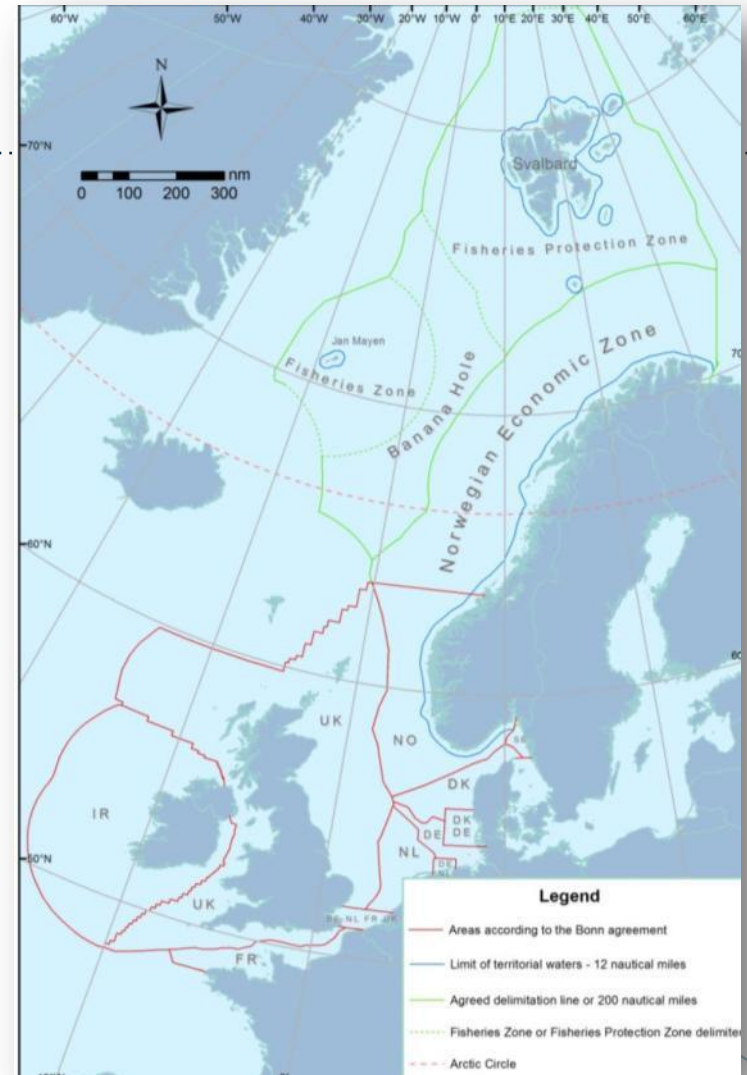
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Geografisk ansvarsområde

- Norsk territorium
  - Land (også innland)
  - Territorialfarvann til 12 nm
- Norsk økonomisk sone
  - 200 nm/ grensene
- Svalbard og Bjørnøya
- Jan Mayen



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

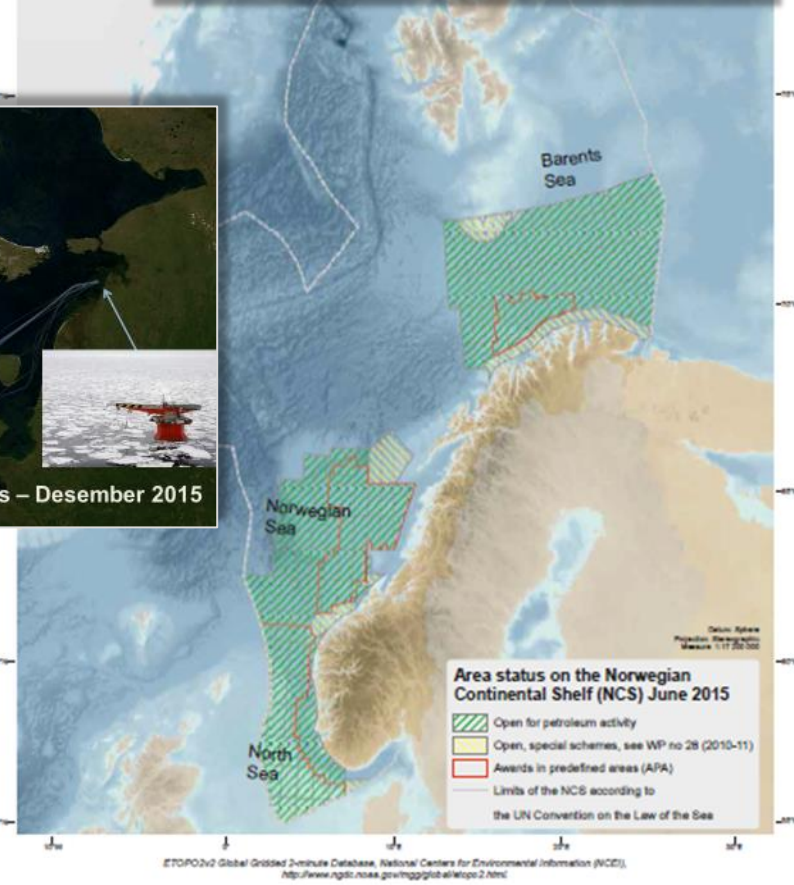
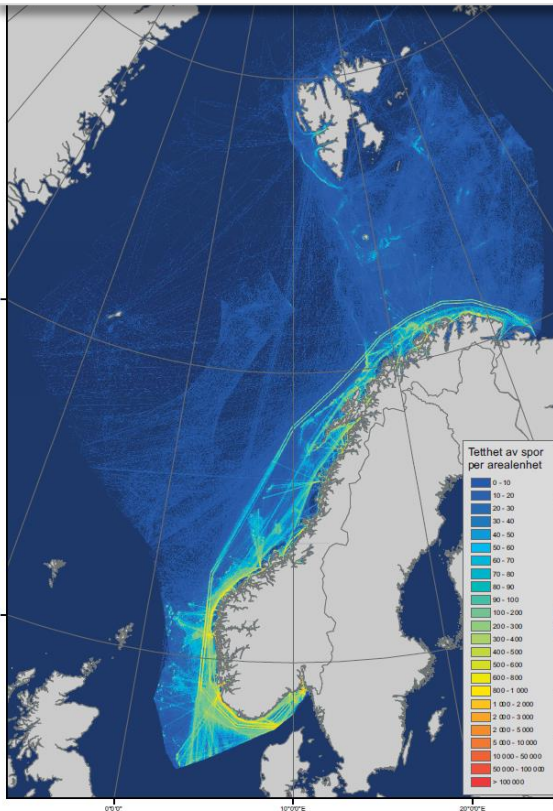
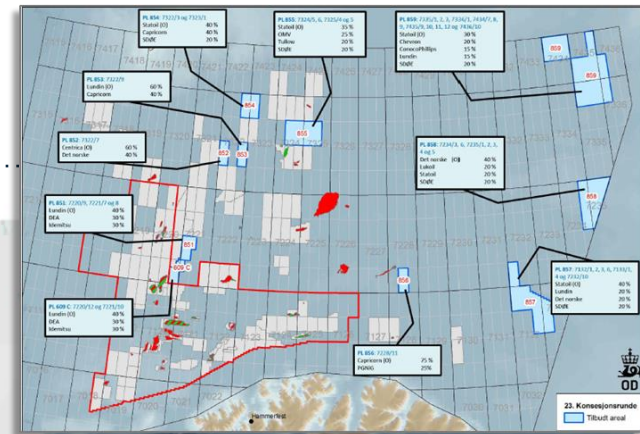
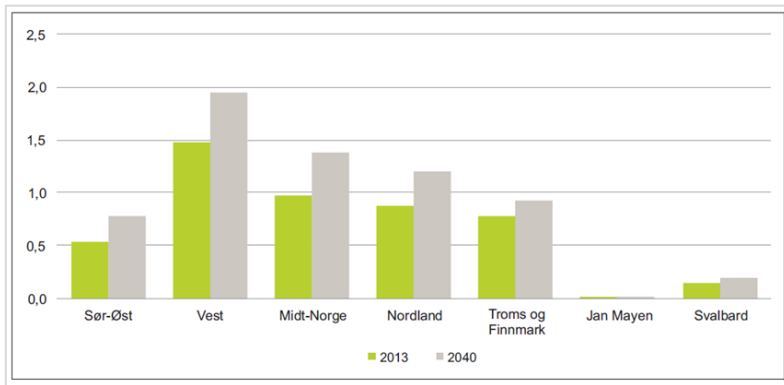
# Hjemmelsgrunnlaget

- Delegert myndighet etter deler av:
  - Forurensningsloven
    - Varslingsforskriften
    - Forurensningsforskriften
  - Svalbardmiljøloven
  - Havne- og farvannsloven
- I tillegg oppfølging etter:
  - HMS forskriftene for petroleumsvirksomheten;
    - Spesielt aktivitetsforskriften og styringsforskriften
  - Inngrepsforskriften

for sjøvegen

NORGES LO  
1687-2

# Utviklingen fremover?



# ARKTISK SKIPSFART

80% av utseilt distanse er i våre farvann

-Gul

Passasjer

-Lys rød

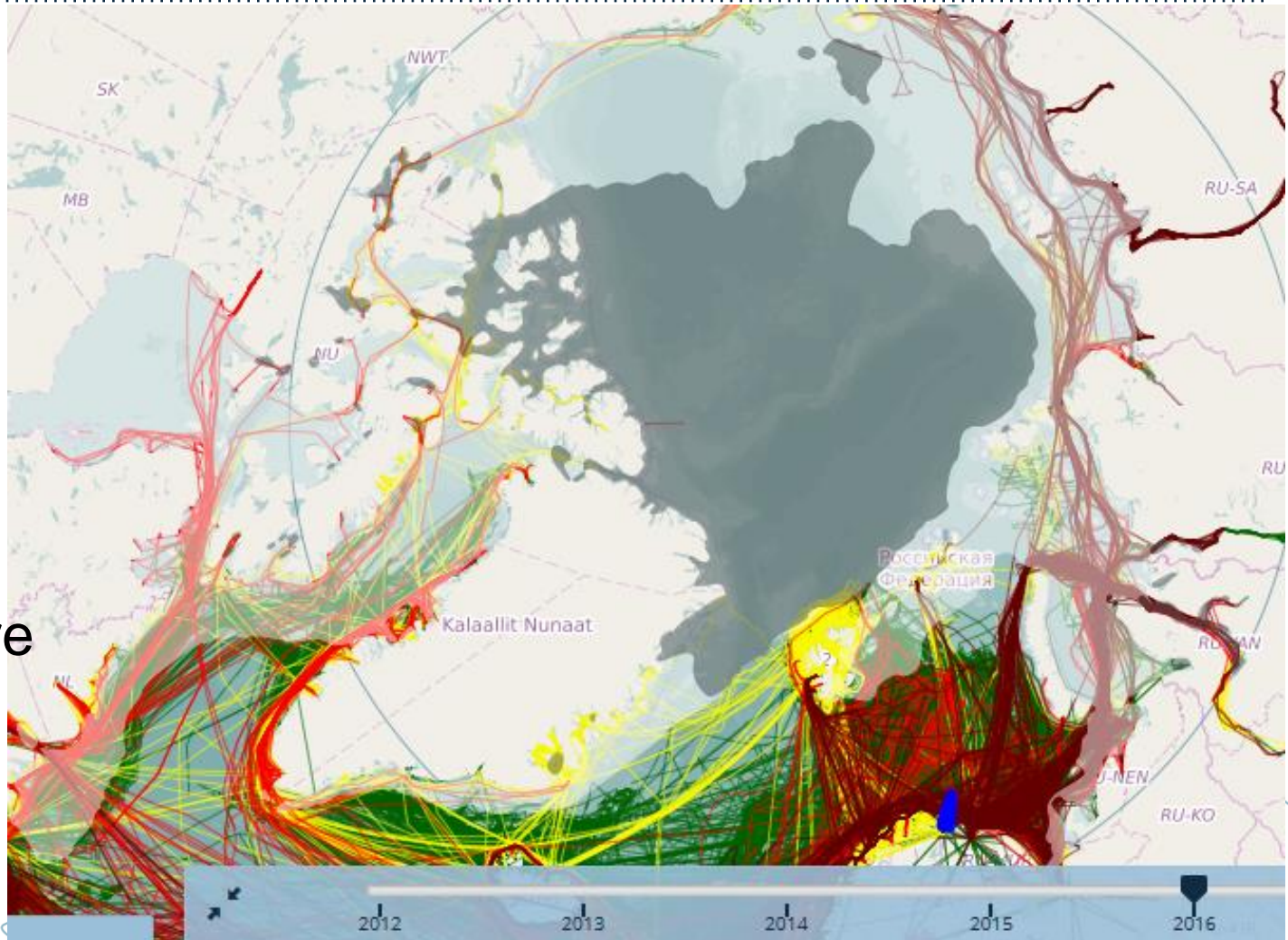
Oljetankere

-Mørk rød

Gasstankere

-Grønn

Fiskebåter



– Vi tar ansvar for sjøvegen

## *Når ulykken har skjedd.*

- ressurser og metoder for å håndtere hendelsen
- Prioritere viktige områder og arter - PRIMOS



# Øvelse Svalbard, 27-29.9 2016

---

- Trene på transport av utstyr og fartøy, personell til Svalbard og utsetting av dette i felt.
- Overta en hendelse fra Sysseلمannen som har det innledende ansvaret.
- Gjennomføre en større aksjon i felt med ulike aktører (SMS, Kystvakt, Kystverkets fartøy og mannskaper, private aktører m. fl) i god samhandling
- Vurdere vårt beredskapsplanverk i forhold til større hendelser på Svalbard





# Kystverkets beredskapsressurser på Svalbard

- Polarsysse, 9 mnd. Med oljevernutstyr og trening
- Div Kystvaktfartøy med oljevernutstyr og trening. KV Svalbard eneste isbrytende
- Tre nye KV fartøy under planlegging med OR kapasitet
- Lokale mindre fartøy i LYB
- Depot i LYB, utstyr i Ny Ålesund. Barentsburg har noe lenser og slepebåt
- Aksjonsutvalg (20 stk i LYB)
- WWF trenede frivillige
- 2 Kystverkeide Slepebåter og 1 nytt oljevern fartøy i Troms/ Finnmark



# Deltakere, ca. 220 personer, 11 etater/organisasjoner, 10 fartøy,

- **Deltakende myndigheter:**
- Kystverket
- Sysselemanden på Svalbard
- Forsvarets Operative Hovedkvarter (FOH)
- Kystvakten
- Hovedredningssentralen i Nord-Norge
- Sjøfartsdirektoratet
- Miljødirektoratet
- IUA Troms
- Norsk Polarinstitutt
- Norsk oljevernforening for operatørselskap, NOFO
- Rederi
- Forsikringselskap
- **Planlagte fartøy for øvelsen:**
- "Polarsyssel"
- "KV Barentshav"
- "OV Bøkfjord" (helt nytt hybridskip, døpes 15. september, vil være stasjonert i nord)
- "Elling Carlsen"
- "Longyear 2"
- "Ulla Rinman"
- "Farm"
- Statlig slepebåt
- RV Lance
- Simulert havarist
- **Luft/ overvåkningsressurser:**
- LN-KYV (Kystverkets overvåkningsfly)
- Helikopter fra Sysselemanden
- Aerostat (NOFO ballong)
- Helikopter fra Polarinstituttet

# Erfaringer og anbefalinger

---

- Mange ledd med informasjonsflyt, sen og delvis manglende informasjonsflyt (KYV-Horten- SMS Vakt-lokale innsatsledere- mannskaper i felt).
- Må ha direkte kontakt Kyv – Sysselmann på strategisk nivå tidlig.
- Kyv må etablere seg «tungt og tydelig» i LYB. Dette sammenfaller med erfaringer fra andre større aksjoner i senere tid.
- Kan være utfordrende å få eksperter og utstyr raskt opp til LYB, behov for forhåndslagring og noe lokal kompetanse.
- Lokalt AU (IUA) sitter på meget viktig lokalkompetanse
- Behov for mannskaper fra SMS og lokalt beredskapspersonell i lang tid. SMS må få ekstramannskaper opp fra fastlandet (politioppgaver)
- Behov for egne aksjonslokaler i LYB
- Samband er en stor utfordring
- Helikoptertilpasning av utstyr (vekt, løfteanordninger)
- Nytt depot- Statens Beredskapssenter ?



# Tildelingsbrevet 2017 – hovedmål 4

## Beredskap mot akutt forurensning

---



- Kystverket skal utarbeide en handlingsplan for oppfølging av miljørisiko- og beredskapsanalysen for Svalbard og Jan Mayen. Handlingsplanen skal forelegges departementet i løpet av første kvartal 2017.
- Erfaringer fra øvelse Svalbard innarbeides.
- Foreslåtte tiltak
- Status pr i dag
- Videre arbeid
- Framdrift for å følge opp prioriterte områder

# Beredskapsanalyse Svalbard – Jan Mayen



- **Utfordringer**

- Ikke utstyr for å håndtere olje i is
- Få ressurser på plass innen kort tid.
- Krav til å ha autonome Oil Recovery skip
- Deteksjon av olje i is
- Mangel på kommunikasjon
- Kulde, mørke
- Manglende kunnskap om oljer og drivstoff sine fysiske, kjemiske og toksiske egenskaper i kulde, mørke, is
- In situ brenning av olje og oljeforurensede masser ?

# Forslag til tiltak (ikke komplett)

---

- Utvide lager i Longyearbyen, samarbeid med andre statlige aktører- statens beredskapssenter
- Nødlosseberedskap
- Enbåtsystemer
- Bedre maritim overvåkning og samband
- Mer istilpasset utstyr på Polarsyssel og statlige fartøy i nord, nattkapasitet på Kystvakt
- Metoder for strandrensing i sårbart miljø, brenning av avfall?



- .....

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



# KYSTVERKET

– Vi tar ansvar for sjøvegen

