



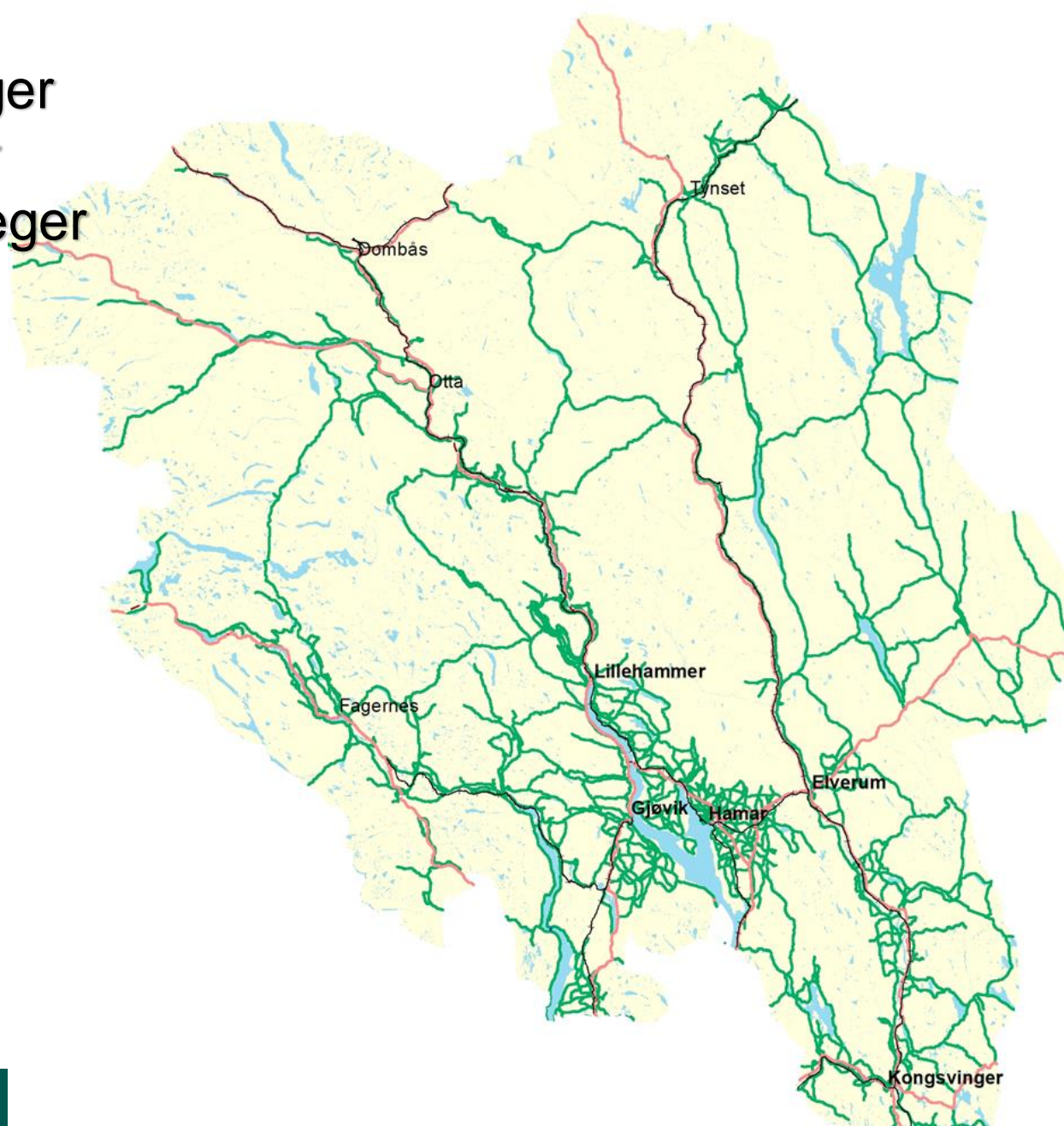
Innlandet  
fylkeskommune

# Grøfterensk masser langs fylkesveger – en mulig ressurs?

Temamøte Miljøringen 16. mars 2023



641 km Europaveger  
775km riksveger  
ca.6800km fylkesveger



3771km med  
ÅDT under 500

106km med  
ÅDT over 5000

1103 km  
grusveg

5691 km veger  
med asfalt

# 13 driftskontrakter

## Drift vest

Nord-  
Gudbrandsdalen  
Ottadalen  
Sør-Gudbrandsdalen  
Valdres  
GjøvikToten  
LandHadeland



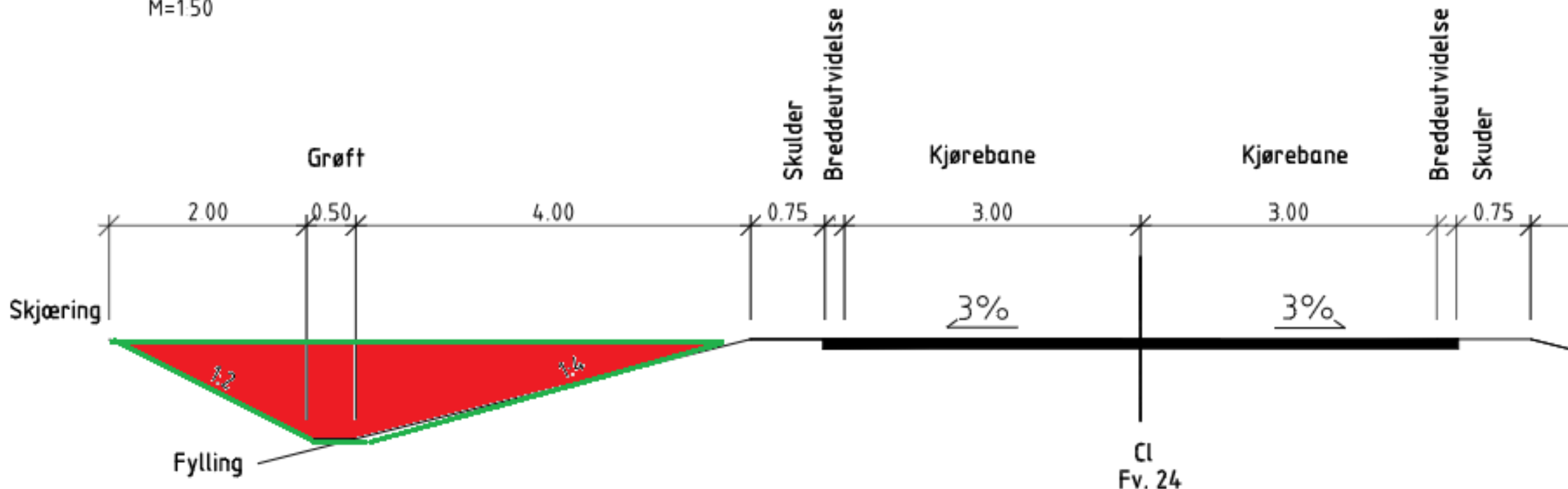
## Drift øst

Nord-Østerdalen  
RenEngTry  
Sør-Østerdalen  
Solør  
Kongsvinger  
Søndre Hedmarken  
Nordre Hedmarken

# Hva er grøfterensk?

Normalprofil skjæring/fylling

M=1.50



# Hva skjer om vi ikke grøfte?



# Eksempler på før og etter grøfterensk



# Eksempler på før og etter grøfterensk



# Omfang av grøfterensk i Innlandet



- Ønsket driftsstandard er at det grøftes 1166km hvert år fordelt på 13 driftskontrakter.
- Stipulert mengde masse per lengdemeter etter grøfting er 0.160 tonn. Grøftes begge sider av vegen vil dette utgjøre 320 tonn med masse per km.
- $1166 \text{ km} \times 320 \text{ tonn} = 373120 \text{ tonn}$  årlig.
- 373120 tonn tilsvarer ca. 30 000 lastebillass.
- For å grøfte FV i hele Innlandet fylke: 180 000 lastebillass.





# Litt perspektiv:

Grøfterenskmassene vi tar ut, vil fylle opp 40 fotballbaner med et én meter tykt jordlag –

**HVERT ÅR!**



# Hvordan håndtere vi grøfterensk i dag?





# Utfordringer med grøfterensk

- Grøfterensk er overskuddsmasser og derfor definert som avfall
- Avfallsforskriften – alt over normverdi må til godkjent mottak (en mulighet – hensiktsmessig bruk som er planlagt)
- Kun fire godkjente mottak i Innlandet
- Fare for å fylle opp deponier med en brukbar ressurs
- Genererer mye transport
- Hva med fremmede arter?
- Kostnader for prøvetaking og lab-kostnader



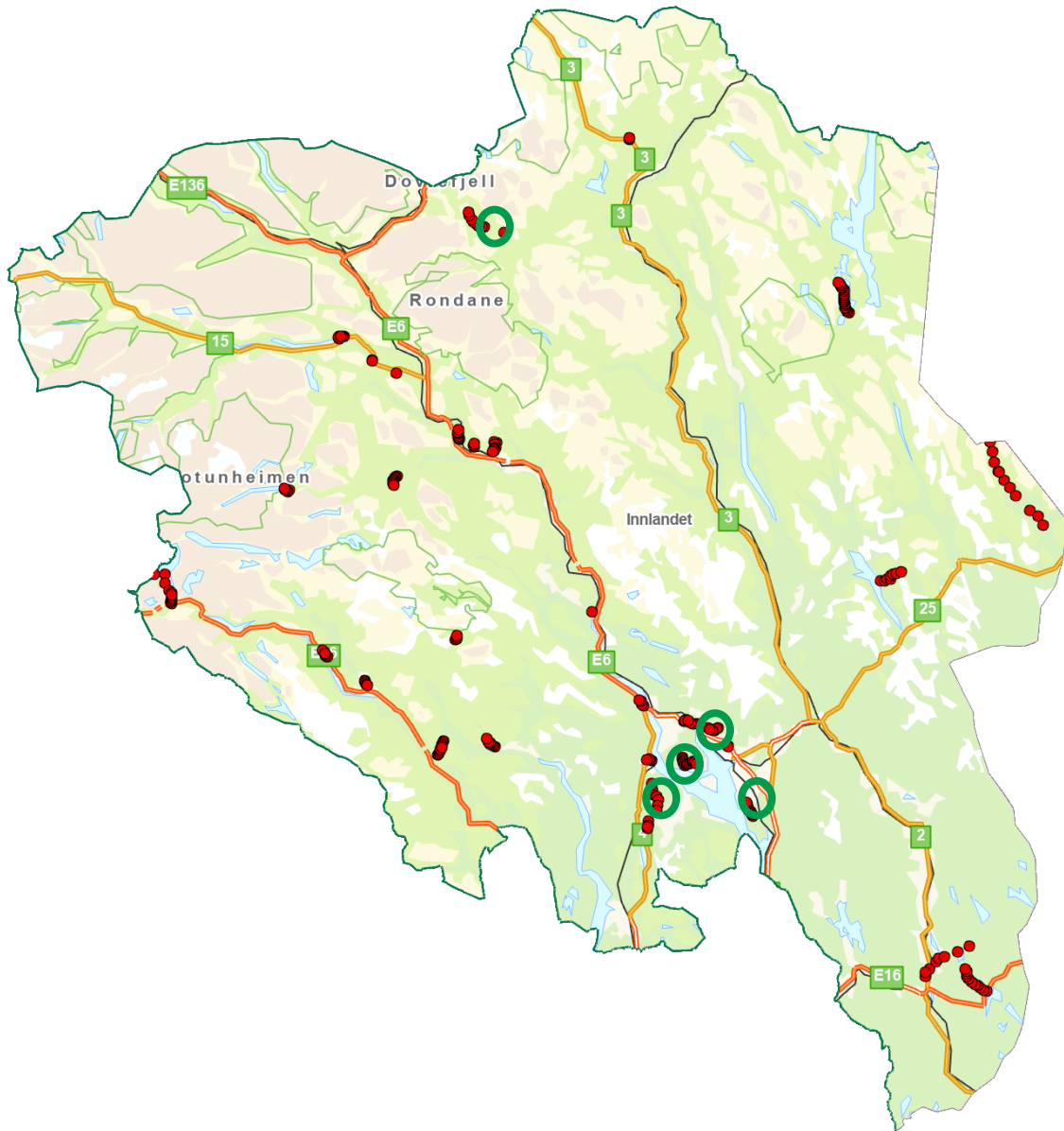
# Prøvetaking og status 2022

- Prøvetaking av 42 vegstrekninger
- ÅDT mellom 70-12500
- 232 prøver analysert
- 11 prøver fra 5 vegstrekninger er utenfor normverdier (tungmetaller; arsen, krom, nikkel og kadmium)
- Ikke nok data til å finne et mønster – prøvetaking fortsetter i et par år til.



## Utvalgskriterier for prøvetakingspunkt:

- Spredt i fylke
- Landbruksområder lavland
- Landbruksområder fjell
- Bynært
- Gang og sykkelveger
- Lav årsdøgnetrafikk (ÅDT) under 500 biler - grusvei
- Lav ÅDT - asfaltvei
- Høy ÅDT (over 5000 biler) - asfaltvei
- Tungbiltrafikk?
- Terreng (bratte veier/mye svinger – behov for mye bremsing eller akselerasjon)



# Muligheter

- Størst mulig lokal massehåndtering og bruk i vegarealer f.eks. utslaking
- Regulere midlertidige masselager/søke disp. fra arealformål lokalt
- Sendt et brev til kommunene (20 av 46 svarte)
  - Syv kommuner så mulighet for bruk, kun av ikke-forurensede masser
- Definer drifts- og vedlikeholdskontrakter likt som byggekontrakter
- Gjøre massene tilgjengelig til lokale grunneiere som ønsker de
- Øke kunnskapsgrunnlag (prøvetaking)





Takk for meg



Innlandet  
fylkeskommune