

Erfaringer fra Trondheim

Miljøringen 8. juni 2017

PROSJEKT
**Renere
havn**

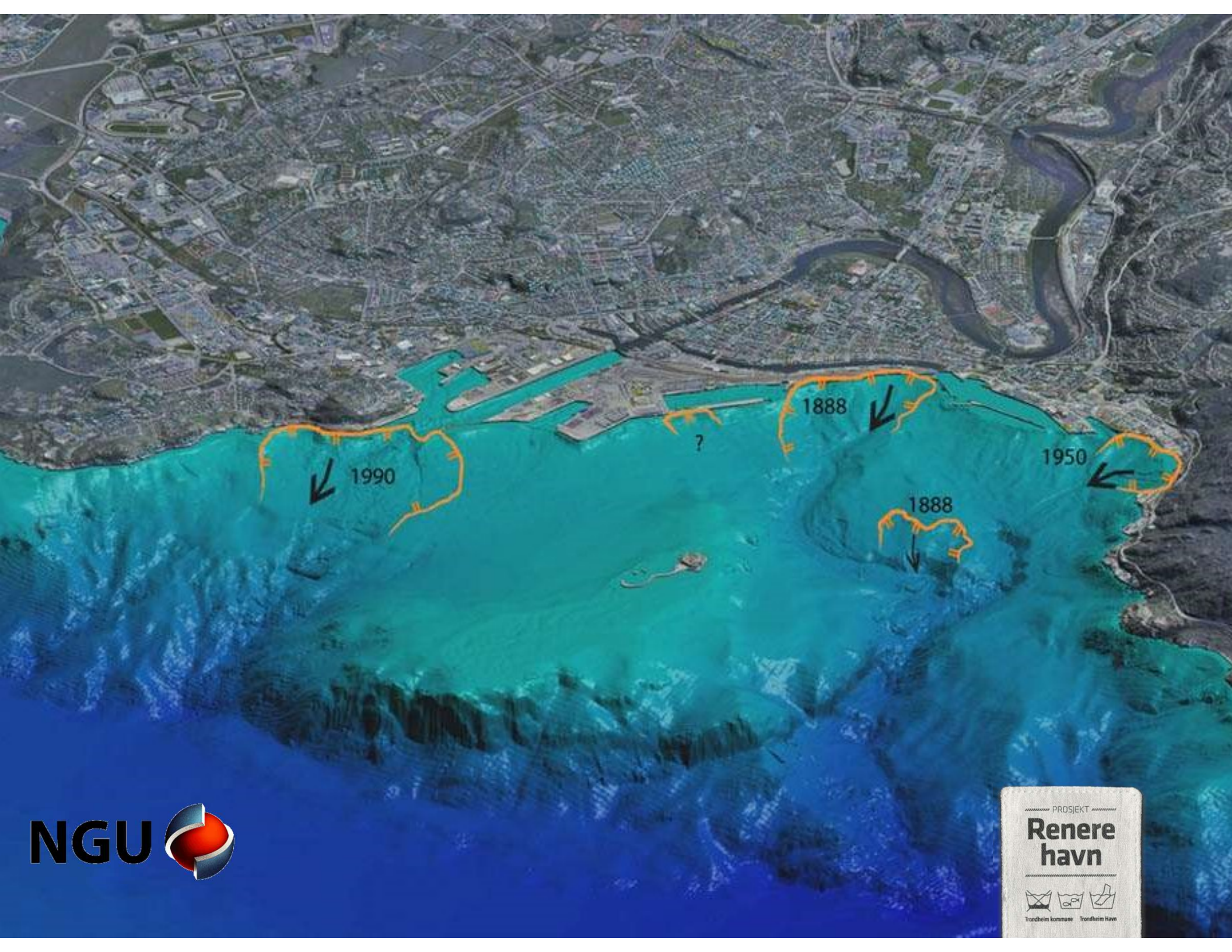


Trondheim kommune Trondheim Havn



- 2009 Undersøkelser og risikovurdering
Bystyret vedtar miljømål
- 2011 Tiltaksplan og deponimuligheter
- 2012 Skisseprosjekt – deponi
Klifs intensjonsbrev
- 2013 Testforsøk med tynntildekking
Forprosjektering
- 2014 Reguleringsplan for deponi
Tillatelse etter f-lovens § 11
Entreprisekontrakter
Tilsagn fra Miljødirektoratet
- 2015 Anleggsfase
- 2016 Avslutning





Cu & PAH

TESTFASE

IKKE PÅBEGYNT

IKKE PÅBEGYNT

Cu, Hg, Pb, Zn

IKKE PÅBEGYNT

PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn

Størrelse

Tiltaksområde: 380 000 m²

100 000 m² tynn tildekking i Iilsvika

120 000 m² mudring

280 000 m² tykk tildekking

Mudret og deponert 75 000 m³

Tildekkingsmasser: 134 000 m³

Anleggstid: 14 mnd



Økonomi



Trondheim

Tips oss om små og store hendelser i Trondheim
trondheim@adressavisen.no • telefon 07200
Fin din bydel på nett: www.adressa.no/lokal

Havna i dag

Ankometen - Vesterålen fra Kristiansund til kai 1 på L. «Polarlys» fra Rørvik til kai 2 på L. «Svealand» fra Frøya til kai 25 på ga. «Bla Sten» fra Bodø. «Bergen Nord» fra Mongstad til kai 60 Fagerveia.

Avangeren - Vesterålen fra kai 1 på L. Rørvik. «Polarlys» fra kai 2 på L. Kristiansund. «Bergen Nord» fra kai 60 Fagerveia til Mongstad. «Norsund» fra kai 42 transittkai til Verdal.

Ordførers dag

Kl. 12: Åpning av grøndevang. Churrottenlund vedregående klokke
Kl. 17: Møte i bystyret

Nye navn på tunnel og bruer

Trondheim: Statens kartverk har vedtatt følgende navn på nye konstruksjoner ved Rv706, Stavne: Stavnertunnelen - som navn på ny tunnel på Rv706, under Dovrebreen. Thaulowtunnelen - som navn på ny gangbru over Rv706. Ravelldalstua - som navn på ny bru på Rytataren over Ravelldalset, på nordsiden av jernbanen.

Trondheimskvitter

Det høstes ut som at Nidaros Klubber spille en katekris-trokkid. 15.00. Kullid. @kullid1991

Ab - hadde helt glemt Gles autorisert Kjerfeller Tor Srensis favorittsted på vei til Trondheim for bykjøring! @sbergba



- Ble hjulpet av reddende engel

Mor til Peder (Bildet) ønsker å takke drosejåføren som hjalp til da sønnen med aspergers ble frakjert av bussen.
På grunn av strøttans på togget fra Lillestrøm ble Peder (32) for søn til bussen som skulle frakte han hjem til Grovg fra Trondheim jernbanestasjon. Klokka hadde blitt 09.00 men til mandag, og jernbanestasjonen hadde stengt dørene.
- Det var traumatisk - Sønnen min har Asperger syndrom, og når alt går som planlagt klær han seg fritt. Men nå store endringer, som å ende opp alene og forlatt i Trondheim, blir det vanskelig. For han ble det traumatisk, forklarer mor Bente Leksas.
Sønnen hadde vært på besøk hjemme hos henne i Siltu i Edsberg kommune i Østfold, og derfra kunne moren lure gjøre.
- Jeg snakket med han på telefonen, og da sto han bare forvilt utenfor stasjonen og visste ikke hva han skulle gjøre, sier Bente Leksas.
Ordnert hotellrom til sønnen
Så dukket det opp en drosejåfører utenfor jernbanestasjonen. Han oppfattet situasjonen og tok kontakt med Peder. Han tok han med inn i bilen og begynte å etage rundt. Han kunne ikke kjøre han hjem til Grovg, men klarte å omlede et hotellrom til sønnen.
- Jeg skulle så gjerne ha tatt ham og vist han at i så måte er du stort pris på at han tok seg av Peder. Det kunne gått riktig ulla. Drosejåføren var en reddende engel, sier den takknemlige mor.
LINA LETH-OLSEN 09 17 236
lin.led@adressavisen.no

Sjøbunnrydding lkan falle i fisk

Tidens ryddesjau på sjøbunnen i Trondheim kan falle i fisk. Fjerning av forurenset masse koster en kvart milliard kroner, og nå er det usikkert om regjeringen betaler sin andel.

Regjeringen har satt av et svart bevilget beløp på neste års statsbudsjett, på langt nær nok til de ryddeprosjektene som er i gang rundt i landet. Prosjektet «Renere havn» i Trondheim skulle komme i gang for alvor i 2013 og gå over tre år. 140 000 tonn forurenset masse skal fjernes fra sjøbunnen. Samlet kostnad er anslått til ca. en kvart milliard kroner. Av dette er det forutsatt at staten dekker 75 prosent. Det er søkt om en bevilgning på 150 millioner.

Ikke penger

Men i Stortingets spørretime i forrige uke sa miljøvernminister Bård Vegar Solhjell at det ikke er midler på budsjettet for 2013 til å gjennomføre prosjektet i Trondheim. På spørsmål fra stortingsrepresentant Kjell Ingaug Røysland (KrF) svarte Solhjell at det vil bli behov for akutt bevilgninger i år som kommer for å gjennomføre lignende store prosjekter en rekke steder i landet.

«Også i Hålsbøkk (KrF) følger opp fra Stortingets talersted og fant det underlig at statsriden enkeltvis behøvte for penger til disse prosjektene, men at signalelene søk gir i statsbudsjettet er delvisvis.

Ikke akkurat nå

Dette er vi nødt til å prioritere, men det blir ikke prioritert et løst på akkurat dette området i år, i konkurransen med mange andre viktige felt, sa Solhjell i Stortinget.



Foto: Jens Petter Sjøraa

Oppryddingen kan bli tonet ned

Blir ikke statens bidrag som forventet, vil omfanget av oppryddingen bli tonet ned. Det sier finansdirektør Carl-Jacob Midtun. Et tilsvarende forbehold er også tatt i budsjettet for 2013 og aksjonsplanen for de kommende fire årene. «Hvis alle det fast at det er nødvendig med oppryddings tiltak i flere havneområder i Trondheim. Kvalet er et godt utgangspunkt og et godt utgangspunkt for å diskutere tiltak i vannforsøket. Arbeidet er anslått å koste ca 250 millioner kroner. Trondheim kommune og Trondheimfjorden Interkommunale Havn IKS er enige om en lik fordeling av opp på 25 prosent av koste tillegg forutsatt om bevilgninger over staten, slik at statens bidrag blir 75 prosent.

Det understrekes at b gress er usikkert. Og det er f utendelige prosesskjøttet lering av et deponi i i slik at utvalgte netter i gang for rundt årsløst 2015. Midtun er derfor inn ringtone apiniske innsett - Det er faset i 2014 o år trykkes. Trolig vil p også fortsette utover i i, han.

14 | Nyheter | Trondheim



Miljøgifter på sjøbunnen i Trondheim: Foto: Jens Petter Sjøraa

Høyre vil sikre penger til miljøopprydding

Regjeringen sier det er viktig å få ryddet opp på sjøbunnen i Trondheim, men de bevilger ikke penger til gjennomføringen. Det viser en manglende vilje til å følge opp politiske mål.

Det sier stortingsrepresentant Nikolai Astrup (H), og foreslår en tilleggsbevilgning til opprydding av gamle miljøsynder i Trondheim og andre områder på totalt 50 millioner kroner. I tillegg har KrF tidligere signalisert et liklydende forslag.

Adresseavisen har ved ulike anledninger skrevet om prosjektet for å renske sjøbunnen i havneområdene i Trondheim for miljøgifter. Trondheim er et av 19 områder i landet hvor tungmetaller i sjøbunnen skal fjernes. Prosjektet i Trondheim skal gå over fire år, og har en total kostnadsramme



Adresseavisen 15. november 2012

på 250 millioner kroner. Det er forutsatt at staten skal dekke 75 prosent, og det er søkt om 150 millioner kroner gjennom Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Usikkerhet om pengene
Nå har det oppstått usikkerhet om regjeringens ambisjoner for prosjektet i Trondheim og en rekke andre steder i landet. I forslaget til statsbudsjett for 2013 følger ikke regjeringen opp med penger. Mens det i 2010 var avsatt 160 millioner totalt til slik opprydding, foreslår regjeringen 60 millioner kroner på statsbudsjettet. De pengene skal fordeles på en rekke prosjekter, og ikke bare Trondheim.

Stortingsrepresentant for Høyre, og medlem av Stortingets energi- og miljøkomité mener det haster med å komme i gang med oppryddingen.

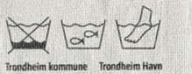
Trondheim er prosjektet gryteklart. Det er bare å starte arbeidet, men det mangler penger. Det er merkelig at miljøvernminister sier fra Stortingets talerstol at dette er viktige prosjekter, samtidig som det settes av mindre penger for neste år enn som tidligere har vært bevilget. I Trondheim har kommunen og Trondheim Havn stilt opp med pengene, men regjeringen følger ikke opp. Derfor foreslår vi mer penger, slik at oppryddingen kan starte både i Trondheim og andre steder, sier Astrup.

I følge planene for rydding havnebassengene i Trondheim vil prosjektet bare i dette området koste 50 millioner kroner neste år. Det er nesten det totale beløpet som er satt av for landet på neste års statsbudsjett. Nikolai Astrup etterlyser nå et gasjement fra de rødgrønne partiene

litioerne i Stor-Trondslag slik at de kan utøve press overfor sin egen regjering for å sikre penger til prosjektet.

Klif sier ja
I en pressemelding fra Klima- og forurensningsdirektoratet heter det at direktoratet har en intensjon om å bevilge inntil 150 millioner kroner fordelt over fire år til Trondheim. Samtidig tar Klif et forbehold om at disse midlene bevilges av regjeringen over statsbudsjettet. Også på det foreløpige budsjettforslaget til

PROSJEKT
Renere havn



Kostnader	Sum (mill NOK inkl mva)
Prosjektadministrasjon	6
BL og SHA	6
Prosjekterende inkl søknad om tillatelse	12
Miljøovervåking	9
UXO	1
Skrot	3
Partikkelsperre	1
Mudring og deponering	23
Tildekking	58
Tilrettelegging	7
Rigg, drift og div	34
Sluttsum	204
Budsjettramme (p85)	221



Deponiene



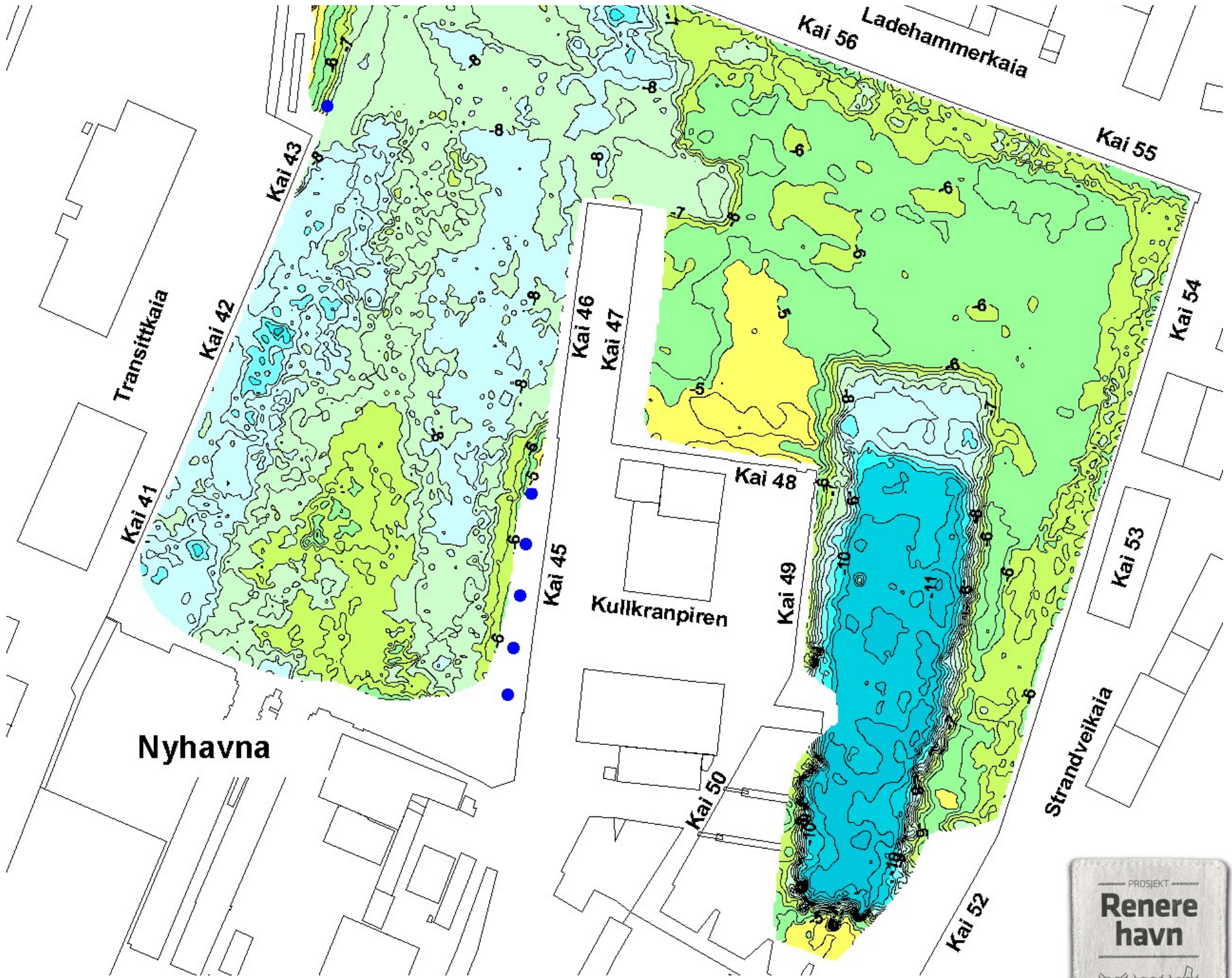


PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



Transittkaia

Nyhavna

Ladehammerkaia

Kullkranpiren

PROSJEKT
Renere havn





PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



PROSJEKT
Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



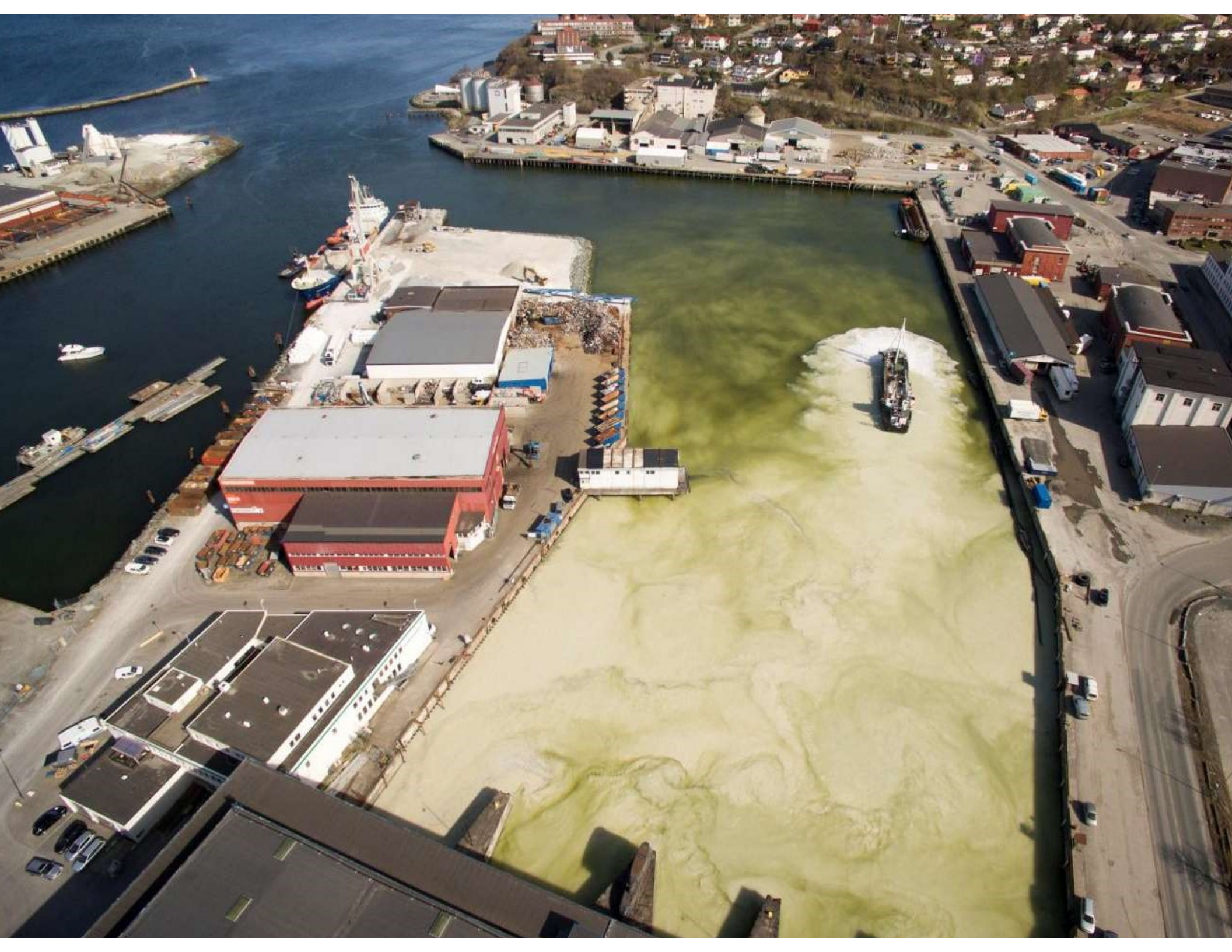
PROSJEKT

Renere havn

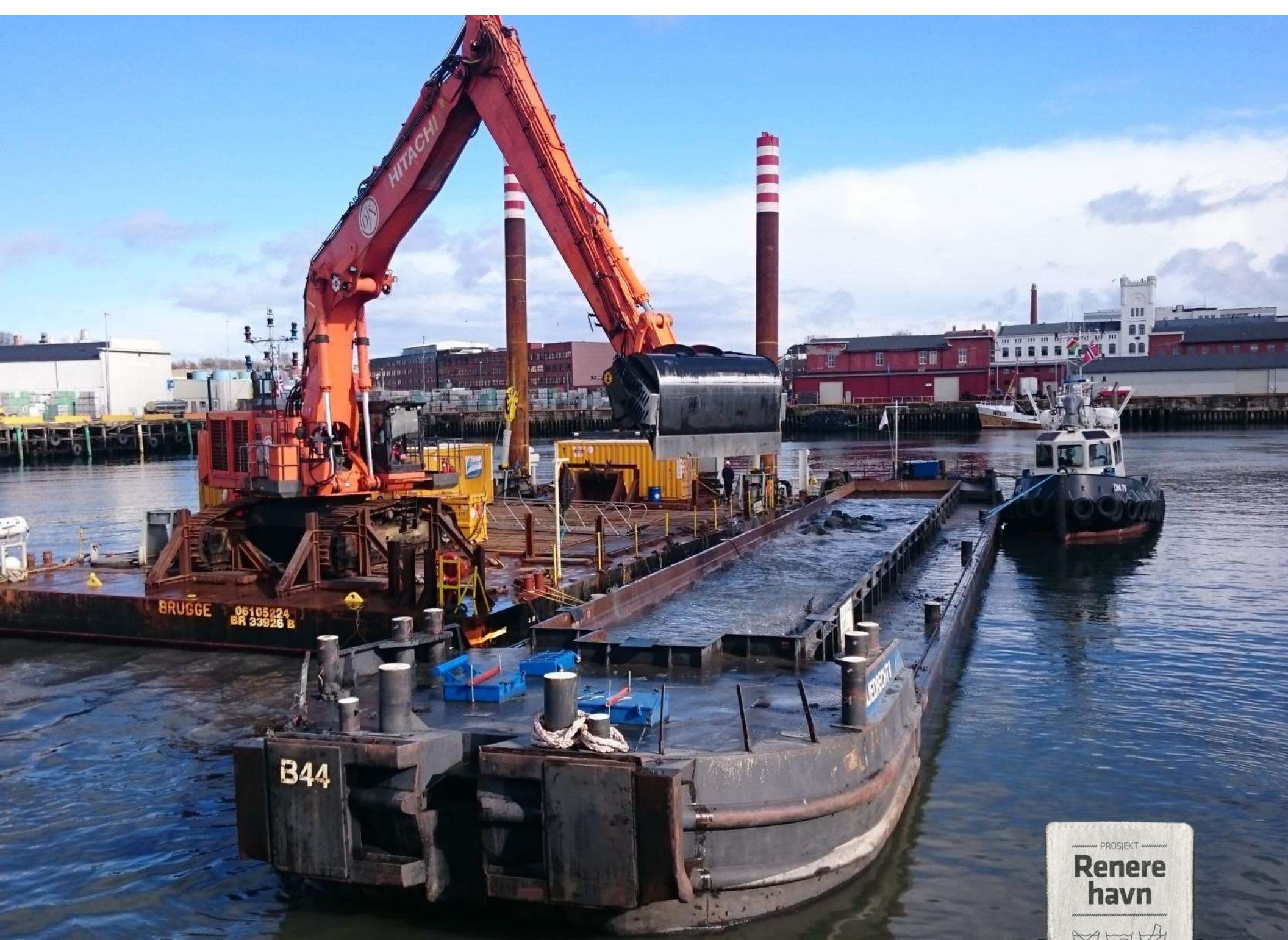


Trondheim kommune Trondheim Havn

Tillatelsen



**Anleggsfase/
-drift**



PROSJEKT

Renere havn



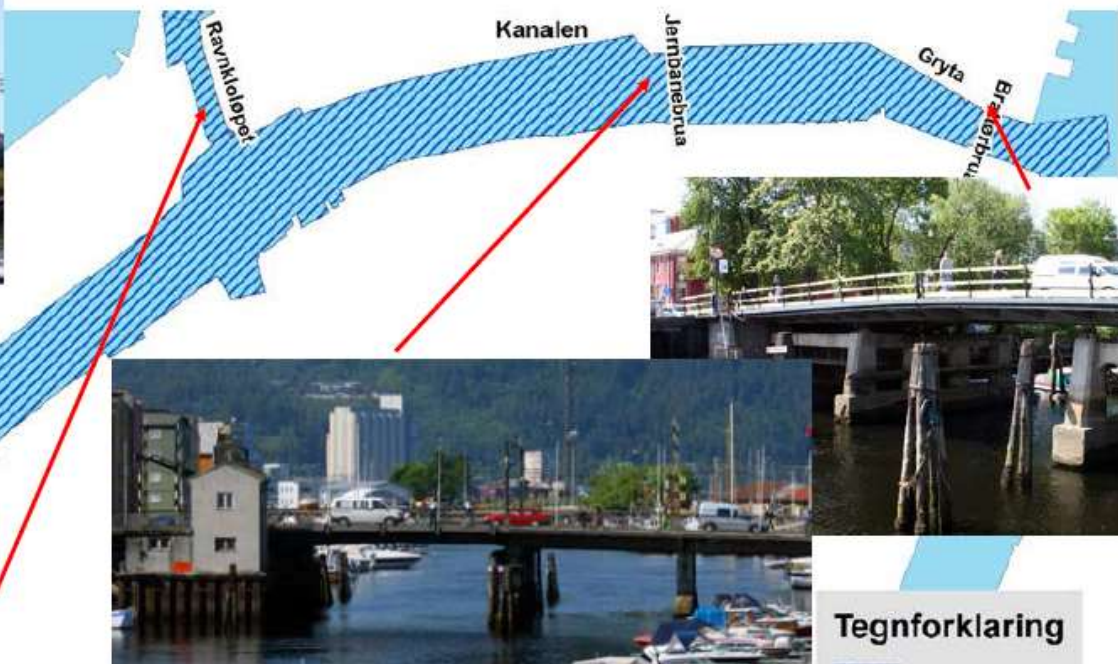


PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



Skansen bru

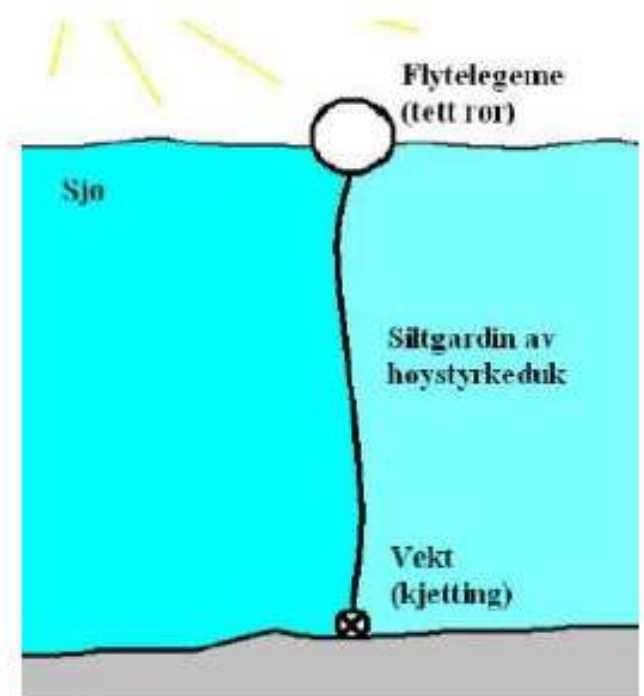
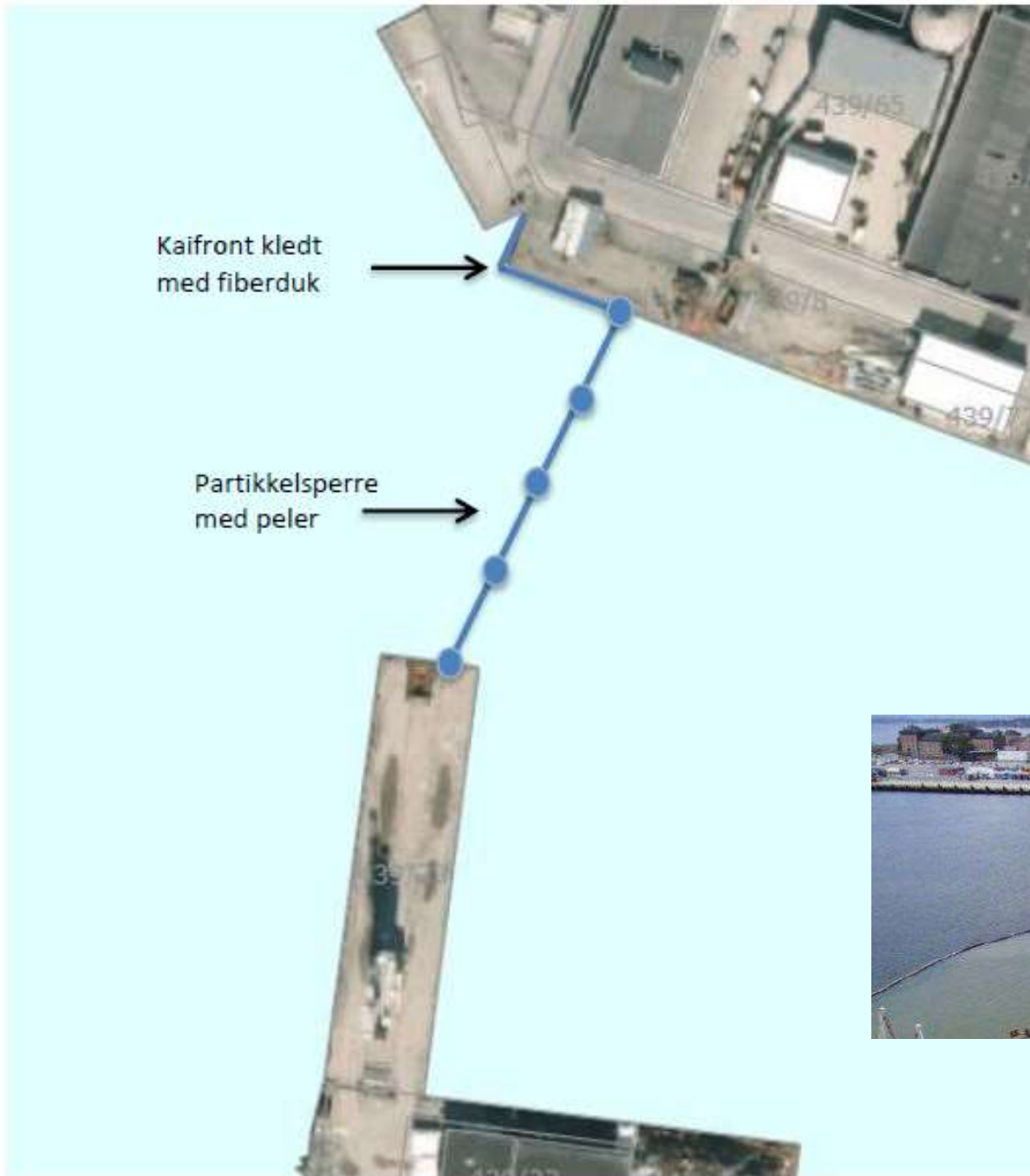
Tegnforklaring
Tiltaksareal

0 37,5 75 150 Meter

PROSJEKT

Renere havn

Trondheim kommune Trondheim Havn



Figur 5 Forutsatt plassering av partikkelsperre, vist med blå linje fra Kullkranpiren (i sør) til Ladehammerkaia.

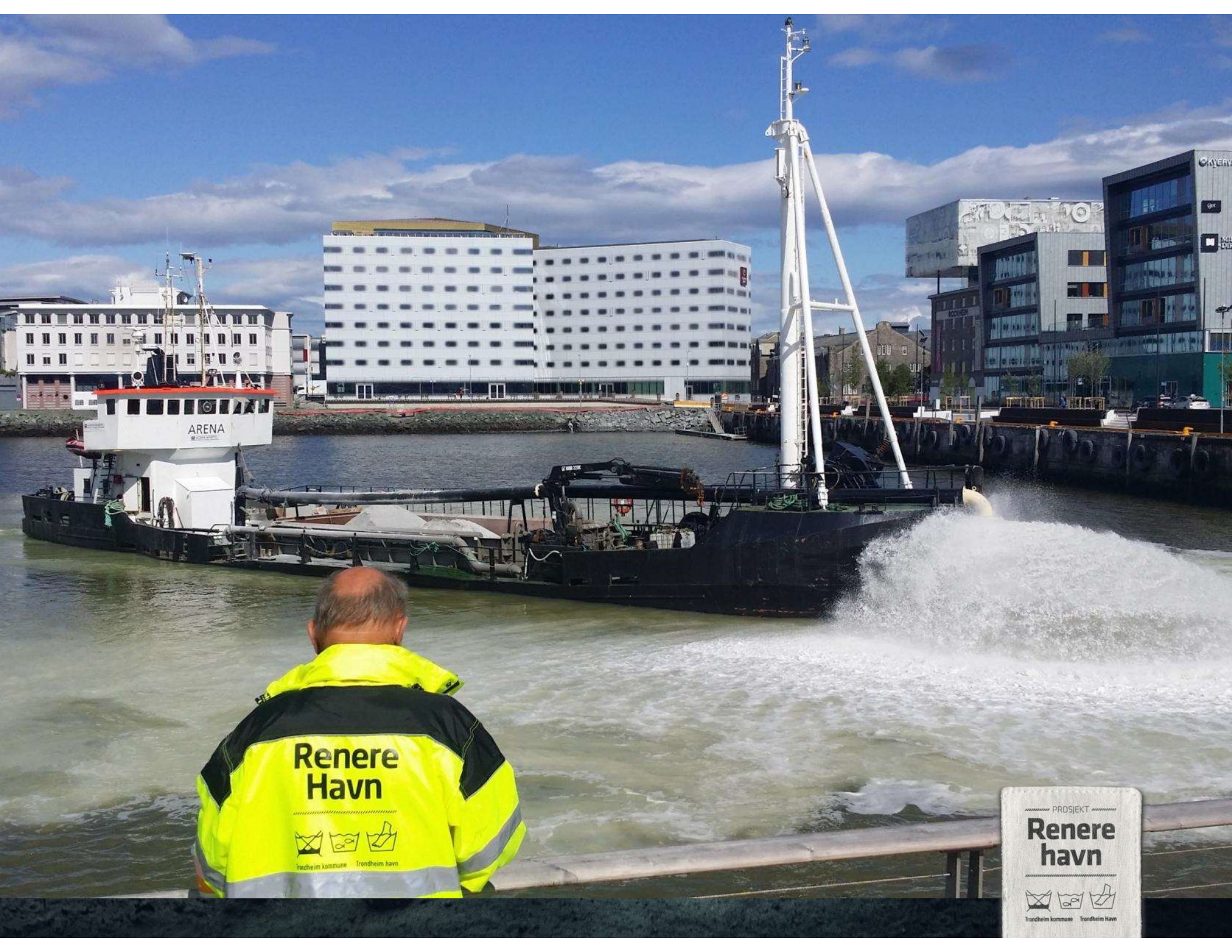


I Bakgrunn	II God	III Moderat	IV Dårlig	V Svært dårlig
Bakgrunnsnivå	Ingen toksiske effekter	Kroniske effekter ved langtids-eksponering	Akutt toksiske effekter ved kort-tidseksponering	Omfattende akutt-toksiske effekter



**Umiddelbart etter tiltak:
kl 2 i tildekkingslaget**





ARENA

**Renere
Havn**



Trondheim kommune Trondheim havn

PROSJEKT

**Renere
havn**



Trondheim kommune Trondheim Havn



PROSJEKT

Renere havn

Trondheim kommune Trondheim Havn





PROSJEKT

Renere havn

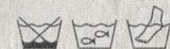


Trondheim kommune Trondheim Havn



PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



PROJEKT

Renere havn



Turdheim kommune Turdheim Havn

Miljøregnskap
vs
miljøbudsjett



PROSJEKT

Renere havn



fordreite kassa Fordreite kasse



PROSJEKT

Renere havn



hordheim kommune Turdshavn havn

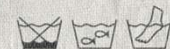
Snubletråder



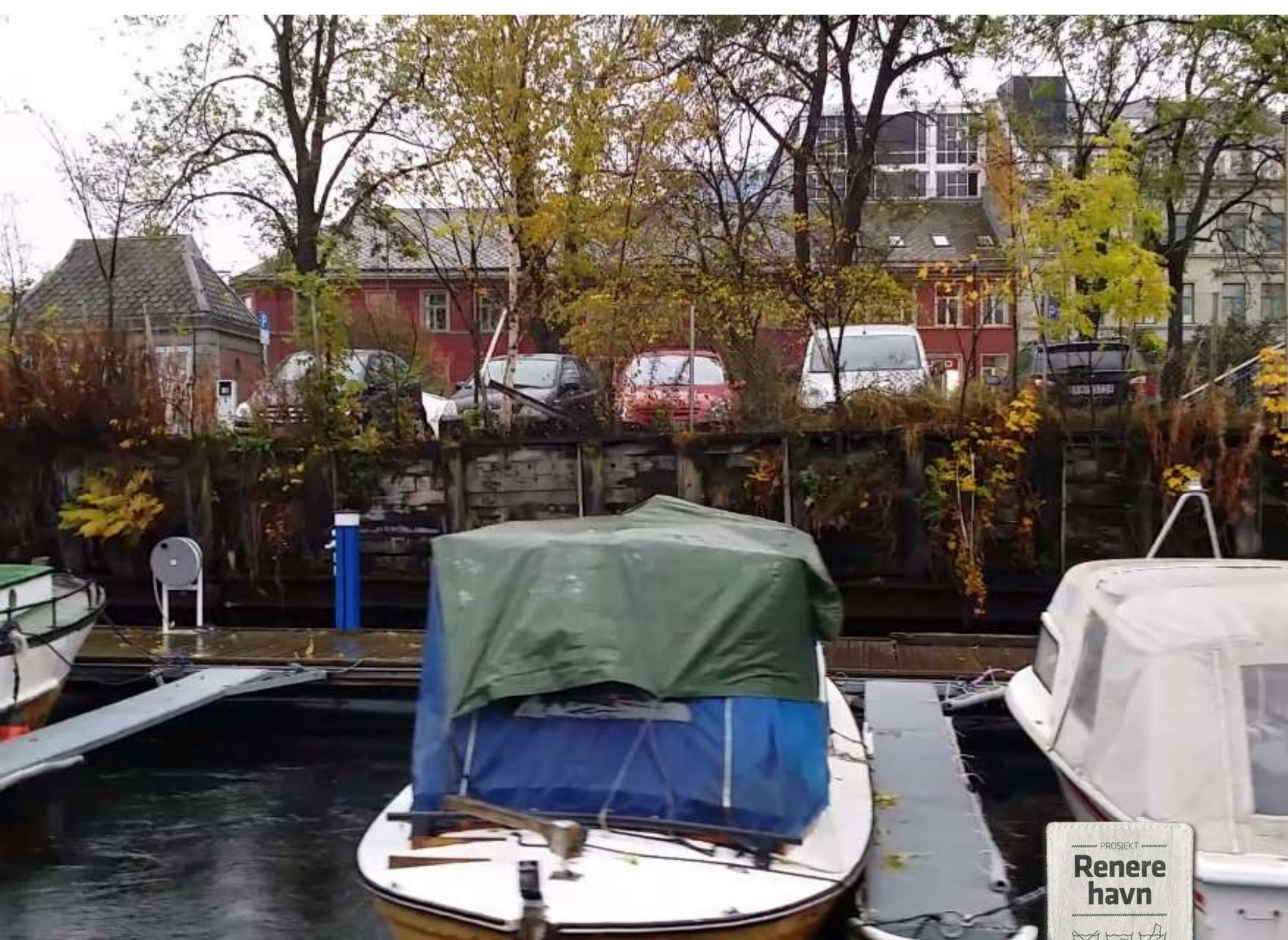


PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



PROSJEKT

Renere havn



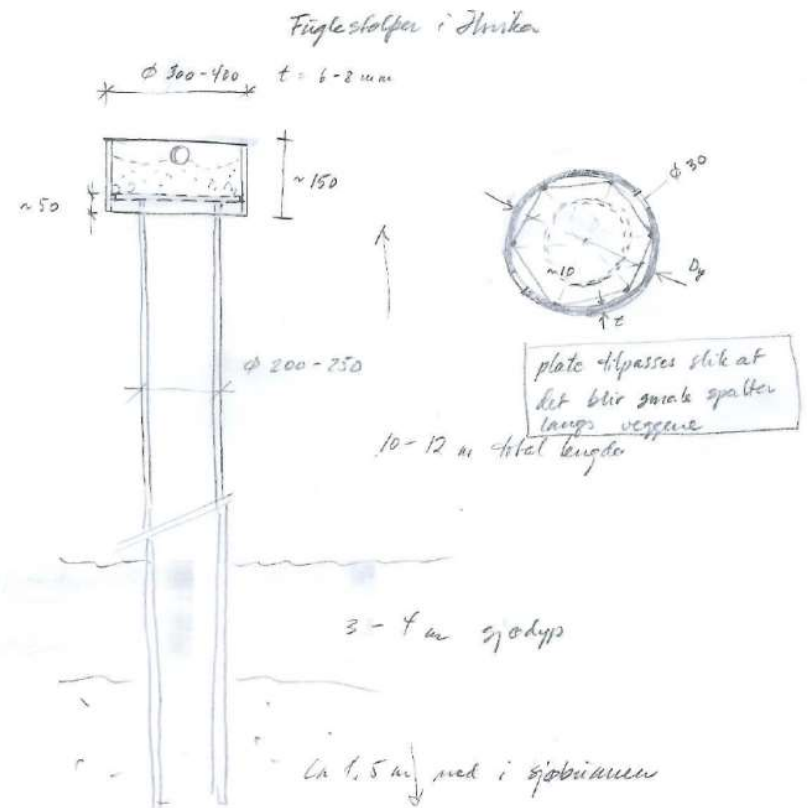
Trondheim kommune Trondheim Havn



pullmantur

PROJEKT
**Renere
havn**





Snubla vi?



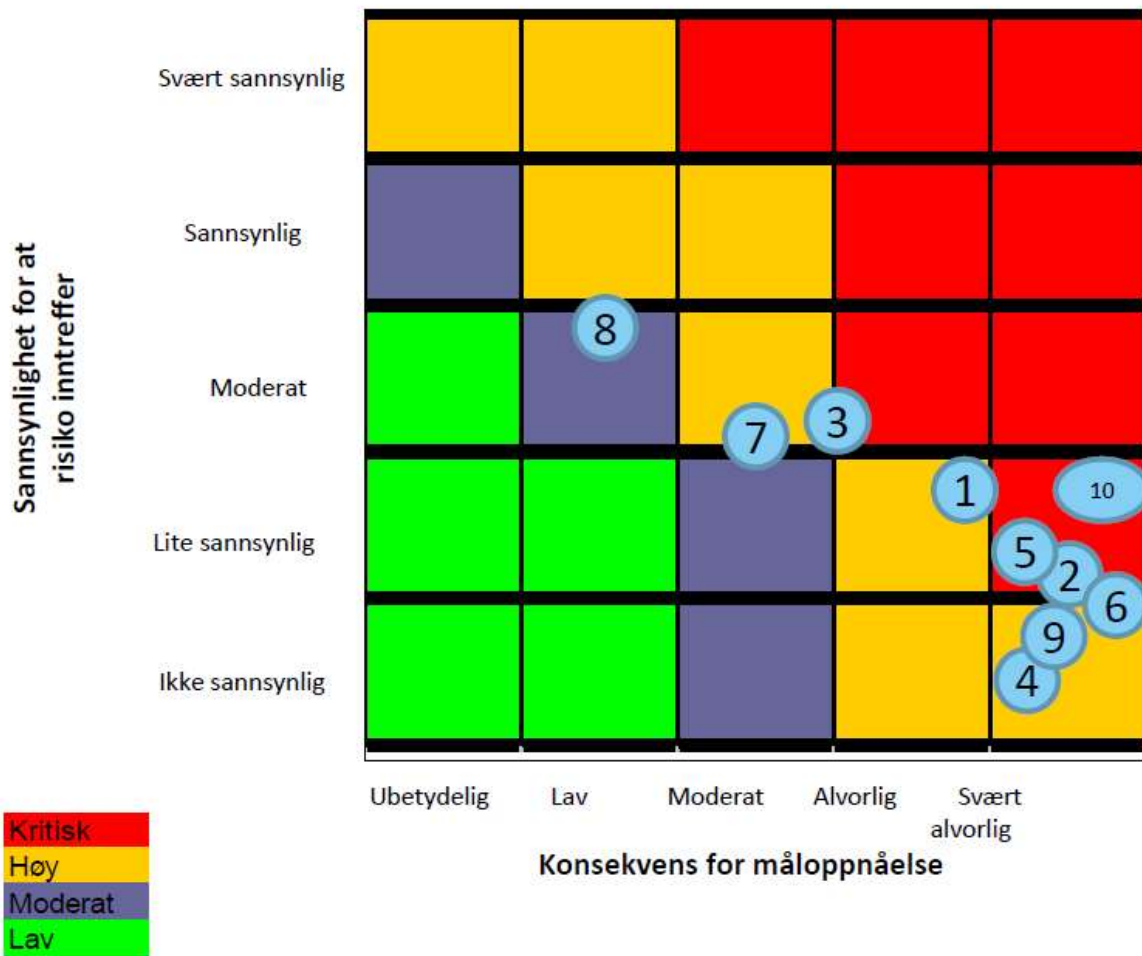
PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn

Risikomatrise



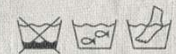
1. Unighet om deponi
2. Massiv spredning under opprydning
3. Motaksjon fra miljøaktivister
4. Ras utløst av tiltak
5. Bomber fra krigen
6. Ulykke med dødsfall
7. Oljelekkasjer o.l.
8. Forsinket prosjektslutt
9. Manglende finansiering
10. Manglende måloppnåelse (ikke ren nok sjøbunn)





PROSJEKT

Renere havn



Trondheim kommune Trondheim Havn



PROSJEKT
**Renere
havn**



Tordstein kommune Tordstein Havn



Takk til:

- Trondheim Havn IKS
- Miljødirektoratet
- NGI
- Multiconsult
- DNV
- Sintef
- NTNU
- Tibe T
- Envisan m/ underleverandører
- Norsk Havservice
- AF Decom



**NÅ ER HAVNA
RENERE**

Tidens største miljøopprydding i Trondheim er ferdig!
Vi har gravd opp 75.000 m³ forurensede masser og lagt ut ny,
ren sjøbunn. Nyt sommeren i en av Norges reneste havner.

PROSJEKT
**Renere
havn**


Trondheim kommune Trondheim Havn

renerehavn.no