

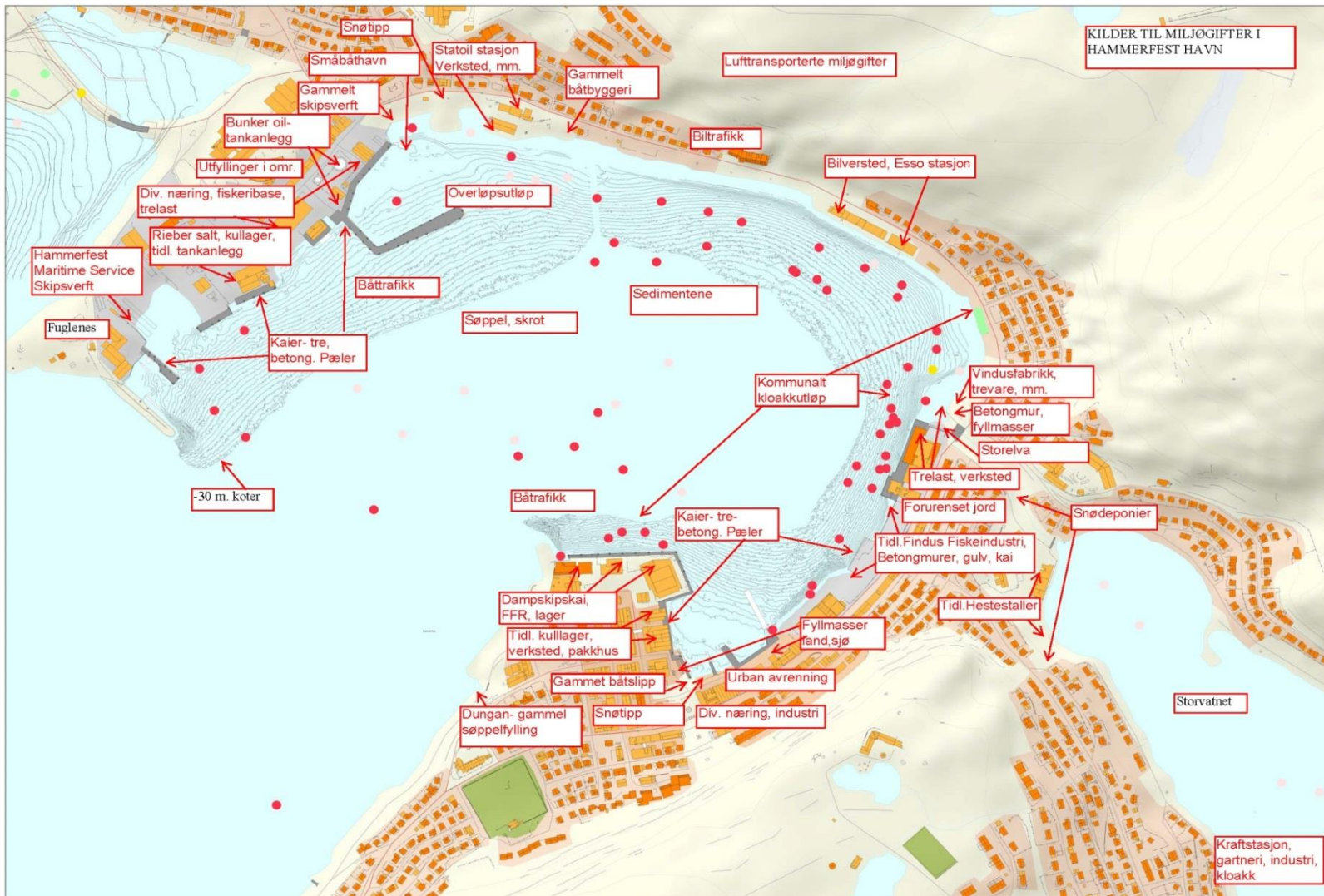
Prosjekt REN HAVN: Opprydding og havneutvikling



Lite tilbakeblikk

- Hammerfest havn er en av 17 prioriterte områder i nasjonale oppryddingsplaner
- Kostholdsråd på blåskjell innført i 2000 (Mattilsynet). Miljøgifter i torsk.
- Kjerneprøver fra sediment indre havn viser forurensningsnivåer tilbake til 40-50 tallet.
- Mange undersøkelser de senere år viser forhøyede nivåer av mange ulike miljøgifter i sedimentene i havneområdet. Risikovurderinger viser spredning
- Kildekartlegging: mange områder med forurenset grunn på land i bynære områder og på Fuglenes. Opprydding, nytt kloakkrenseanlegg
- Storvannet- mange miljøundersøkelser- tiltaksplaner(på vent mht. NTP)
- Utarbeidet tiltaksplan for opprydding, 2014
- Samarbeid mht. å få til samkjøring med Kystverkets farledsutdypinger, Statens vegvesen
- Supplerende undersøkelser utført (miljø, geologi...)
- Havneutvikling og deponiløsninger- fokus på samfunnsnytte, oppnå synergier
- Detaljprosjektering, justeringer...
- Politiske prosesser, behandlinger, prioriteringer i budsjettet

Kildekartlegging- mange og ulike kilder gjennom mange tiår



Hammerfest 1939





Hammerfest 1945

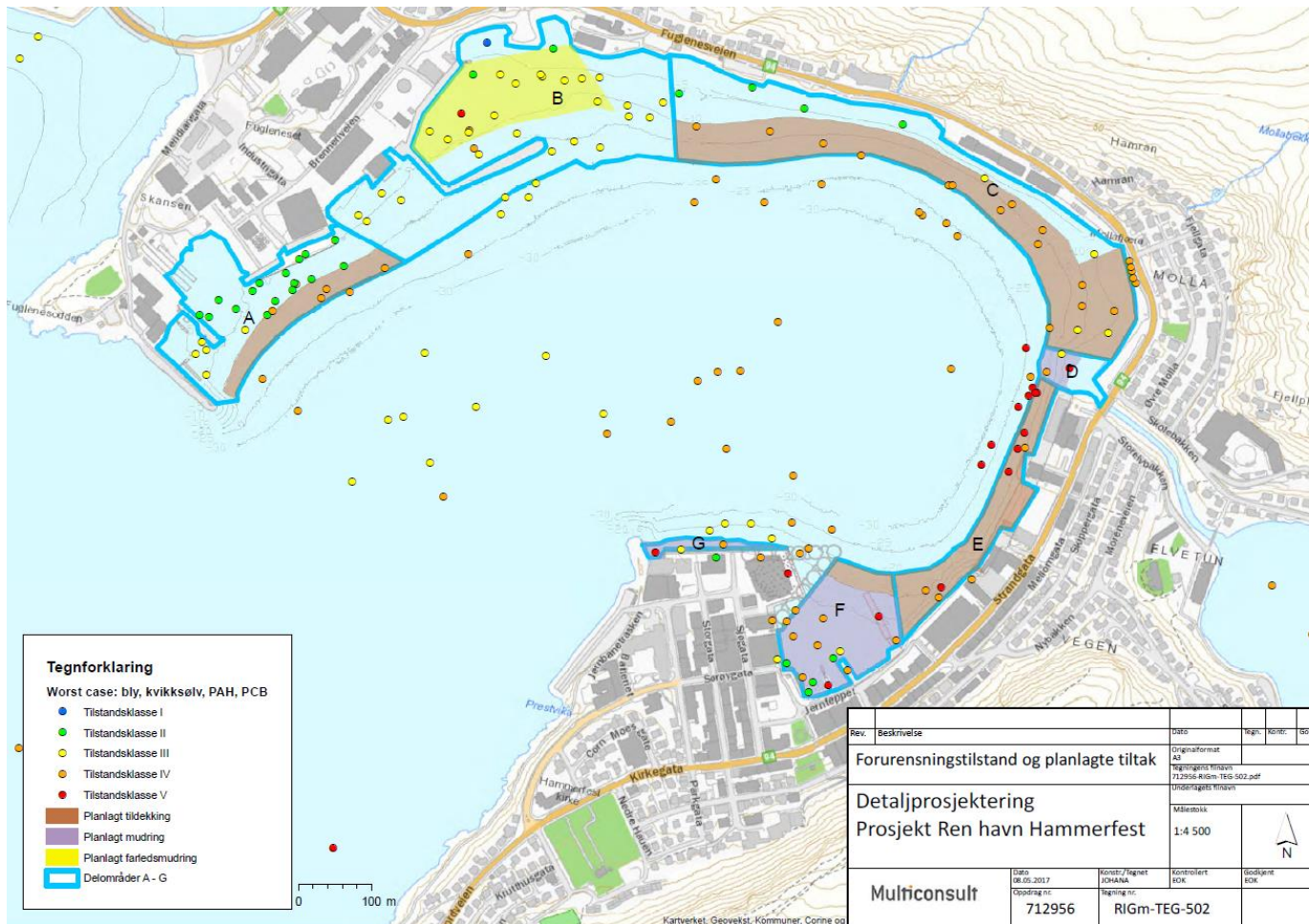


Sammen for Hammerfest!

Tiltaksmål Ren Havn Hammerfest

- Konsentrasjonen av de styrende miljøgiftene (PAH, PCB, hg og bly) skal reduseres/isoleres så langt som mulig i områder hvor det er behov for tiltak.
- Det skal tilstrebes at ingen områder har overflatekonsentrasjon som overskrider tilstandsklasse III (moderat forurenset sediment).
- De lokale kildene til forurensning i havneområdet skal stoppes eller avgrenses så langt som mulig.
- Vedtatt av Hammerfest kommunestyre høst 2015
- Besluttet at deponi for forurensete masser skal etableres som et strandkantdeponi med cellespunt i ei ny Dampskipskai.
- Vedtatt av Hammerfest havnestyre og Hammerfest kommunestyre, 2016

Tiltaksplanlegging: Inndeling og tiltak i 7 ulike delområder



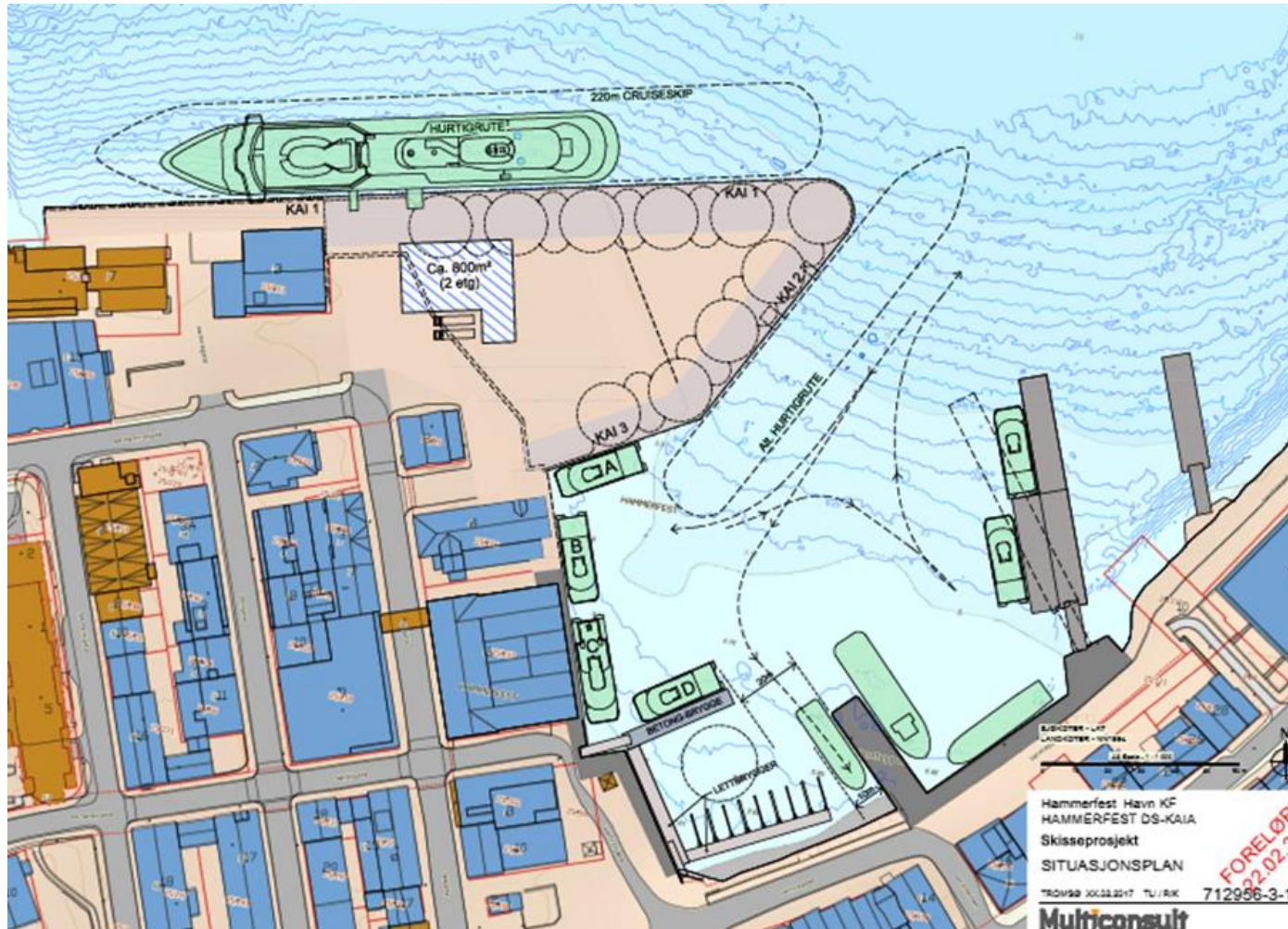
Vurderingsgrunnlag:

- Forurensningsgrad
- Sedimentdata
- Topografi
- Bunnforhold
- Strømforhold
- Havnetrafikk
- Utviklingsplaner

Tiltaksvurderinger:

- Mudring kote -15 i delområde D,F,G.
- Tildekking kote -15-20 i delområde A,C, F.
- Tildekking -20 i område E.
- Naturlig restitusjon i dypområdet.
- Område B- kystverkets utdyping

Deponiløsning- cellespunddeponi utformet som ny dampskipskai



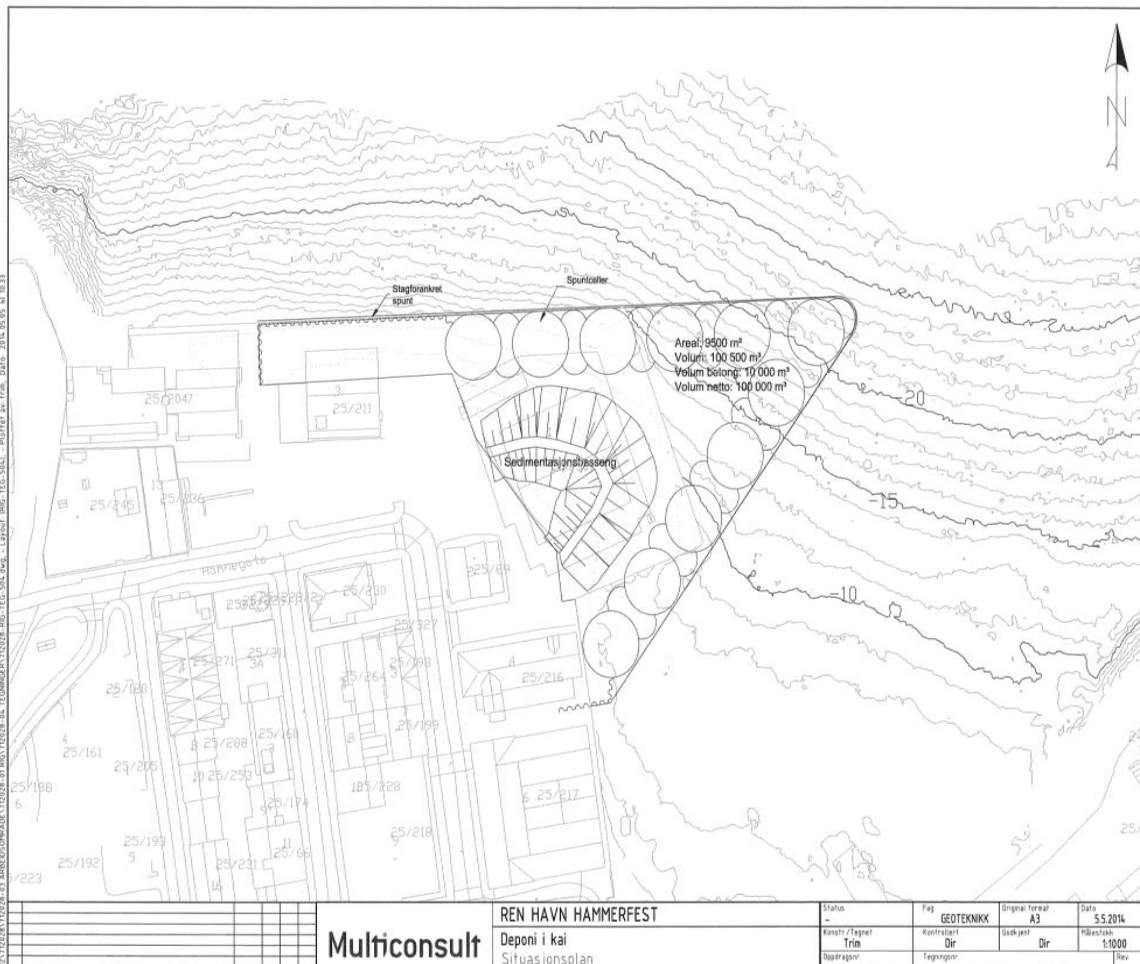
Deponikapasitet for mudremasser fra både Ren havn og Kystverket. (remudring/overmudring)
Volum til mere (rene masser)

Nye kaifunksjoner/ økt kapasitet/funksjonalitet.

Bedre liggeforhold indre havn.

Gir nye sentrumsarealer.

Dampskipskaideponi, første utgave



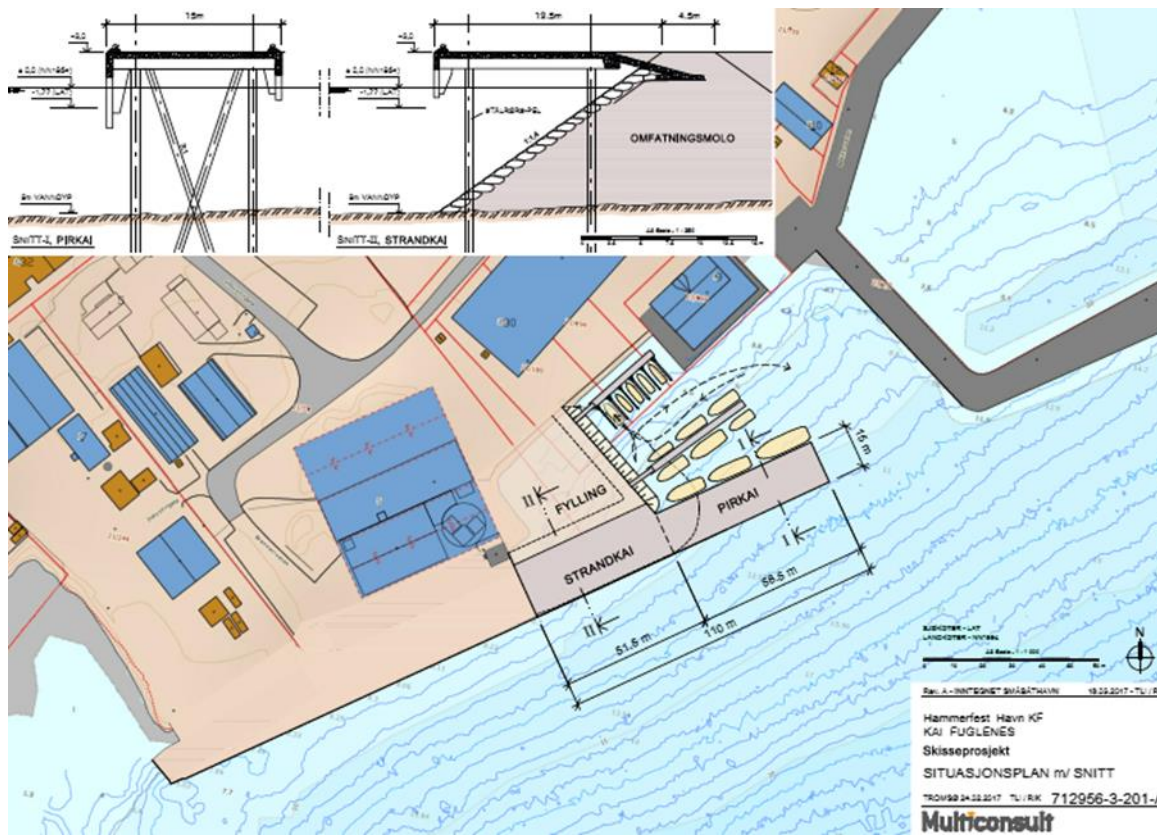
Kan etableres etappevis mht. å kunne ivareta kaifunksjoner underveis

Kapasitet ca. 88 000 m³
Areal ca. 8500 m²

Mudremasser i miljøprosjektet:
25 000 m³

Kostnader for deponi inkl.
ringing av kai og terminalbygg,
etablering og rigg av cellespunt
samt mudring og tildekking:
Ca. 145 mill.

Hammerfest havnevesen- Ny fiskerikai på Fuglenes (i havnas strategiplan), havn og logistikk



Søknad inne om tilsagn
hos Kystverket.
Avklaring høst 2017
Prosjekteres nå.

- Bedre forhold for fiskeriflåten
- Dekke et økt behov for kaikapasitet.
- Nye bakarealer
- Avlastningskai for hurtigruta i prosjektperioden

Kystverket- farleds/utdypingsprosjekter – mulig samkjøring



KYSTVERKET

HAMMERFEST KOMMUNE
FINNMARK FYLKE

**FORSØL
UTDYPING INNSEILING OG HAVN
FORPROSJEKT**

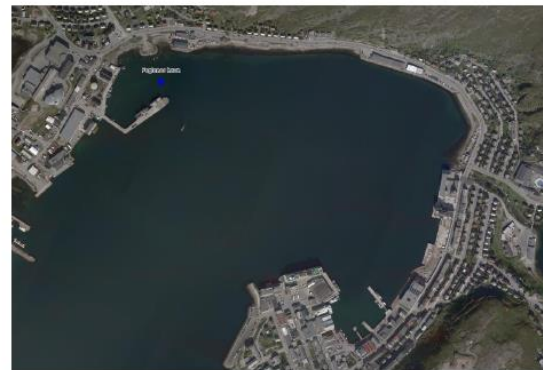


KYSTVERKET

HAMMERFEST KOMMUNE
FINNMARK FYLKE

HAMMERFEST

**Utdyping av Fuglenes havn
FORPROSJEKT**



Begge prosjektene vil medføre mudring i både rene og forurensede bunnmasser.

- Behov for deponi for både rene og forurensede masser

Prosjektet holder disse mulighetene utenfor prosjektet nå, forutsettes ikke for videre prosess. Beslutningene må tas på myndighetsnivå!

2017- pågående og planlagte tiltak/aksjoner

- Ny prosjektorganisering- kompetanse for gjennomføring og prosjektering
- Detaljprosjekteringen pågår
- Usikkerhetsanalyse, alle prosjektdeler, grunnkalkyler, igår
- Kystverket farledsprosjekter i Fuglenesbukta og i Forsøl- Forhåndskonferanse holdt
- Samfunnsøkonomisk analyse - nytte kostnadsvurderinger (samkjøring og separate analyser)
- Nye dybdeundersøkelser i havna- juni
- Undersøkelser mht. krigsetterlatenskaper, juni
- Geotekniske undersøkelser kai, Fuglenes, juni
- Strømmålinger juni, supplerende undersøkelser sediment, juni/juli
- Finansieringsplan, alle prosjektdeler, prisjusteringer, juni
- Ny behandling i kommunestyret, høst
- Søknader om tilskudd til gjennomføring sendes MD (75% statlig finansiering)
- Søknad om mudrings- og tildekkingtillatelse sendes prosjektmyndighet
- Utllysning av oppdraget- kontrahering- vinter
- Igangsetting- 2018. Tiltaksperiode 2018-20...

Utfordringer i prosjektet

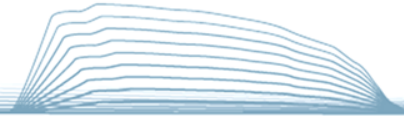
Stort og komplekst prosjekt med mange aktører.

Flere prosjektdeler: havn og logostikk, sentrumsutvikling, miljøprosjektet

- Miljøtiltaket i sammenheng med øvrige utviklings- og utbyggingsprosjekter. Kystverket/Statens vegvesen, Kommunen og havnas planer
- Bygging av ny avlastningskai/terminal på Fuglenes – første trinn
- Virkninger for havne og næringsvirksomhet
 - Havnedrift, gods- og passasjertrafikk, hurtigbåter, hurtigrute, cruisebåter, fiskeflåten- relokalisering
 - Riving av terminalbygg og eksisterende dampskipskai, logistikk og rekkefølge av de ulike tiltakene
- Grunnforholdene i tiltaksområdet
- Finansieringsplanen og kostnader/kalkyler for de ulike tiltak/prosjektdeler.
- Usikkerhet mht. statlig finansiering - nasjonale budsjetter- prioriteringer...
- Søknader, undersøkelser, osv, stramme budsjetter...

Hva oppnår vi ved å rydde opp og valg av løsninger

- Store mengder miljøgifter fjernes fra nærmiljøet vårt, reduserer spredning av miljøgifter fra havneområdet
- Stor samfunnsnyttig gevinst ved valg av kaideponi
- Svært gode synergieffekter
- Sikkert og trygt bomiljø i sentrum, heve opplevelsen av kvalitet i bynære sjøområder
- Nasjonale oppryddingsplaner oppfylt
- Oppfylle kravene i Vanndirektivet
- Godt omdømme!



Takk for meg!