



**KYSTVERKET**

**U-864**

# Kystverket

- Trykker sjøveien og bidrar til god fremkommelighet og effektiv trafikkavvikling.
- Jobber kontinuerlig for at sjøveien har tilstrekkelig bredde og dybde.
- Sørger for at sjøveien er godt opplyst for trygg navigering.
- Forebygger alvorlige ulykker og akutt forurensning langs kysten.



# Beredskap mot akutt forurensing

- Ivaretar Statens beredskap mot akutt forurensing.
- Døgnskuttinuerlig vakttjeneste.
- Forebygger, registrerer, veileder og fører tilsyn i tilfeller av akutt forurensing.
- Nasjonal slepeberedskap.
- Myndighet etter forurensningsloven.
- Nasjonalt og internasjonalt samarbeid.





45 tyske tokt med ubåter

- 34 sunket
- Kun 3 returnerte til tyske havner







U-851



U-864

U-871

U-850



U-863



U-860

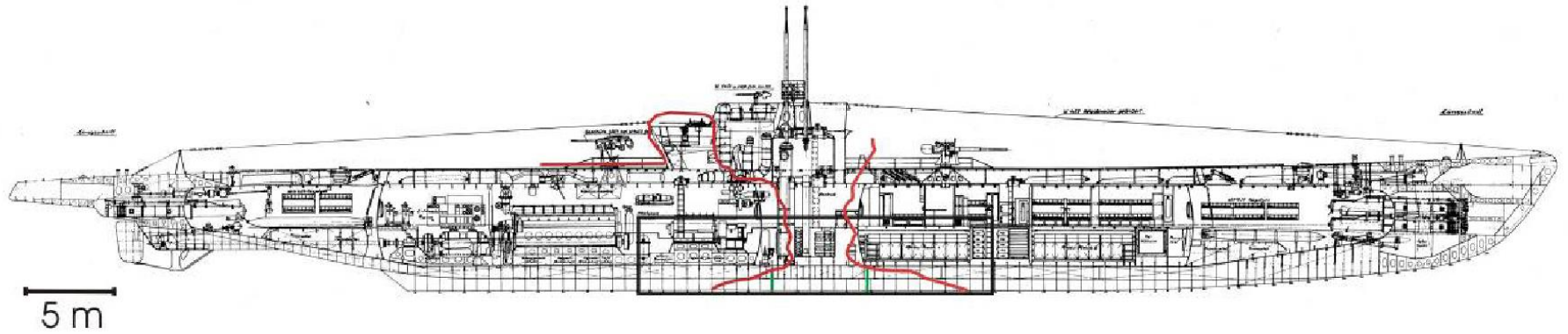


U-852



U-859





- Bruddsone kjøleseksjon vurdert 2005
- Bruddsone kjøleseksjon vurdert 2006

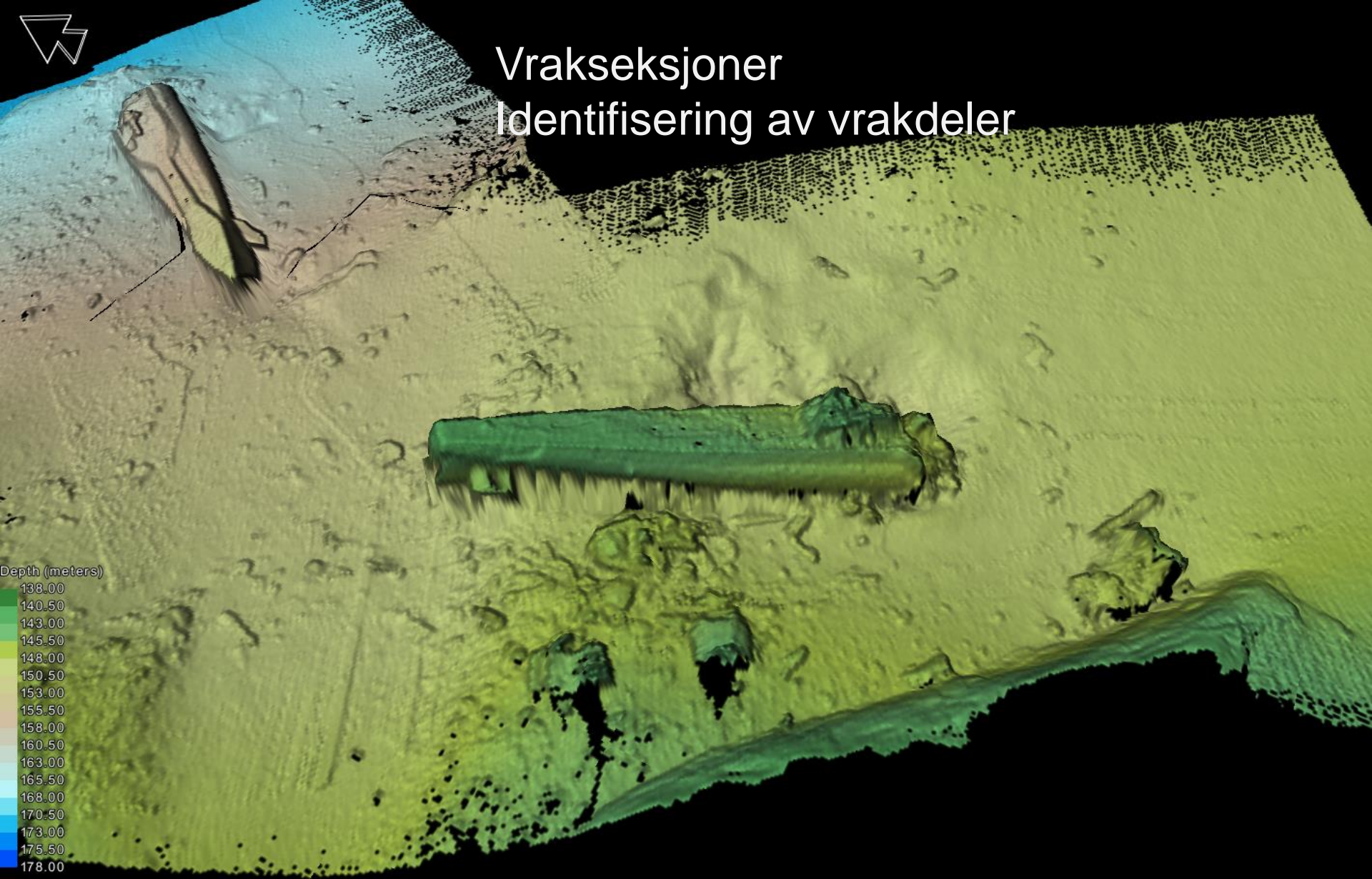




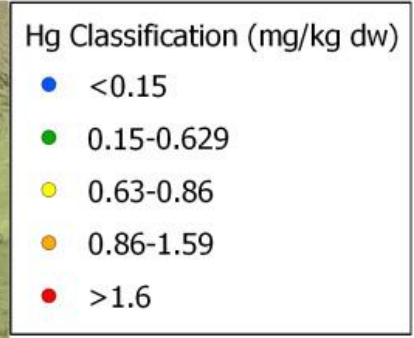
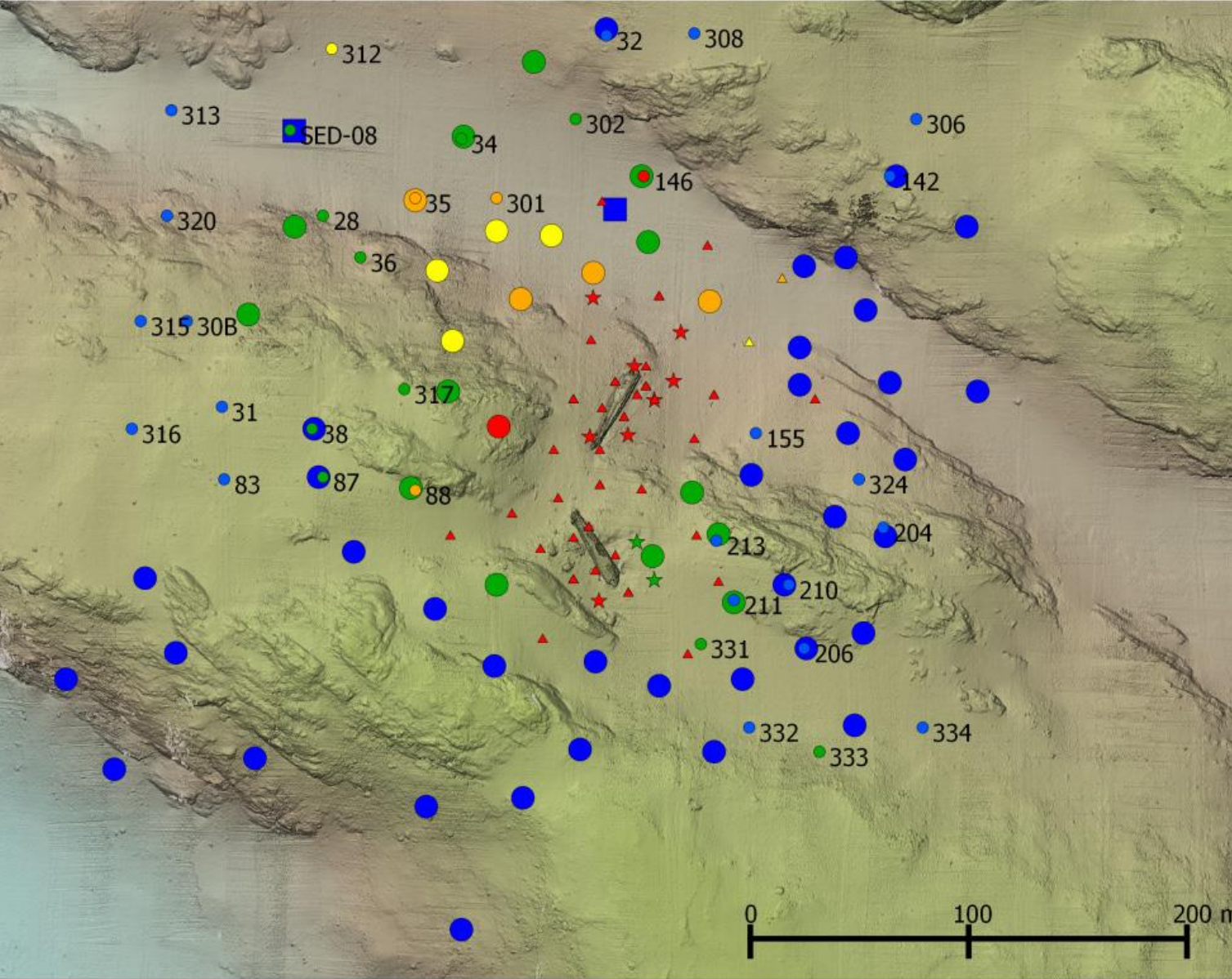


# Vrakseksjoner

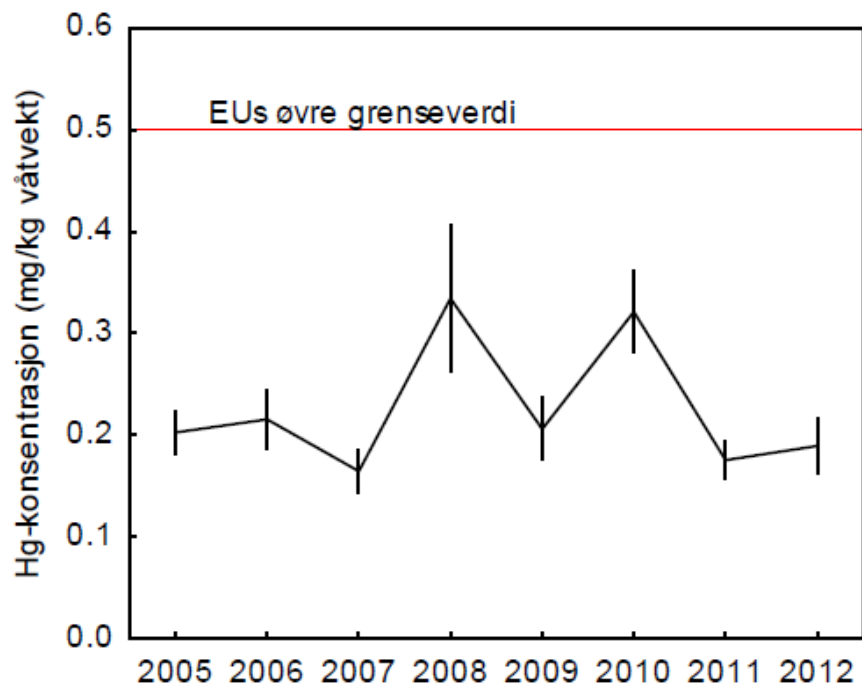
## Identifisering av vrakdeler



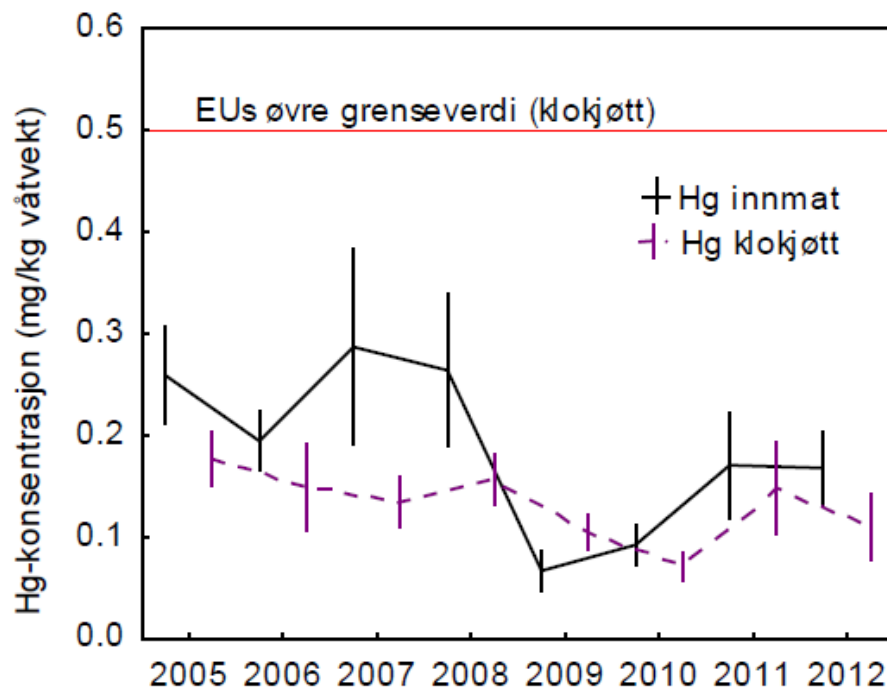




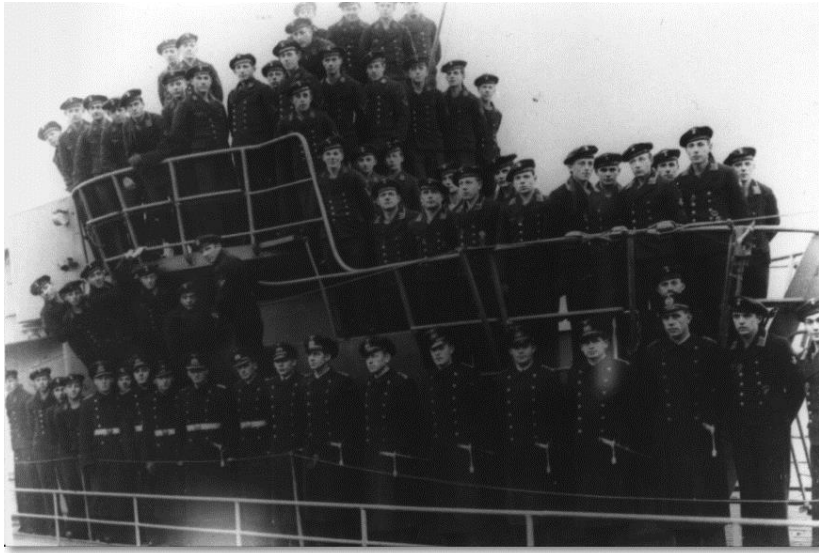
# Brosme



# Krabbe



# Utfordringer og usikkerheter





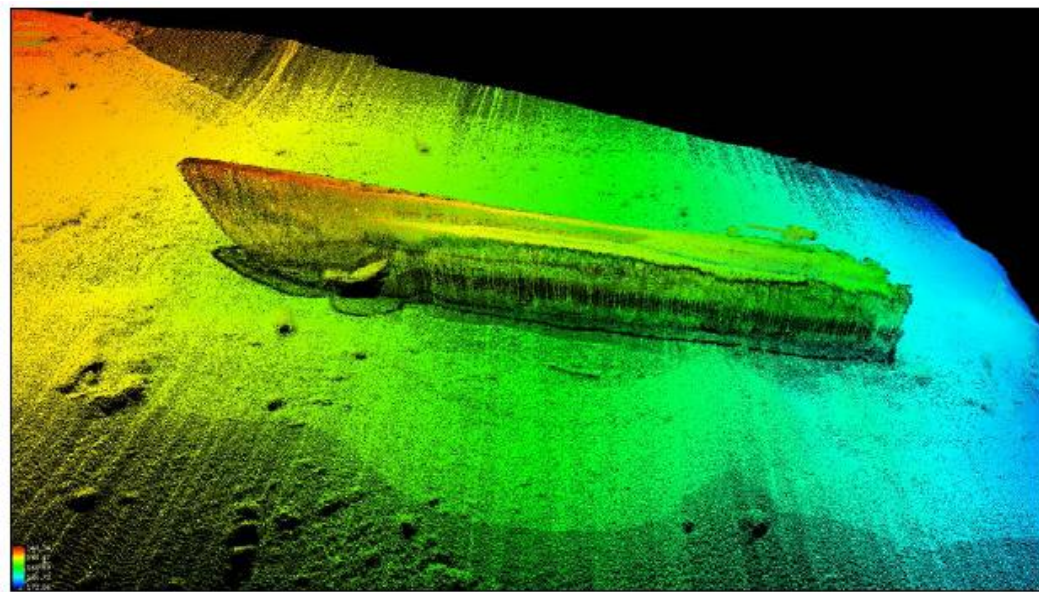


Figure 3.2 Example of soundings data from Bow section

Kvikksølvet er lagret i stål- og jern beholdere i kjølen, tilstand for kjølen er ukjent

Sedimentene rundt vraket er sterkt forurenset av kvikksølv

Tiltak må gjennomføres for ca 30 000 m<sup>2</sup> forurenset sjøbunn

Sedimentene rundt vraket er sterkt forurenset av kvikksølv

Tiltak må gjennomføres for ca 30 000 m<sup>2</sup> forurenset sjøbunn

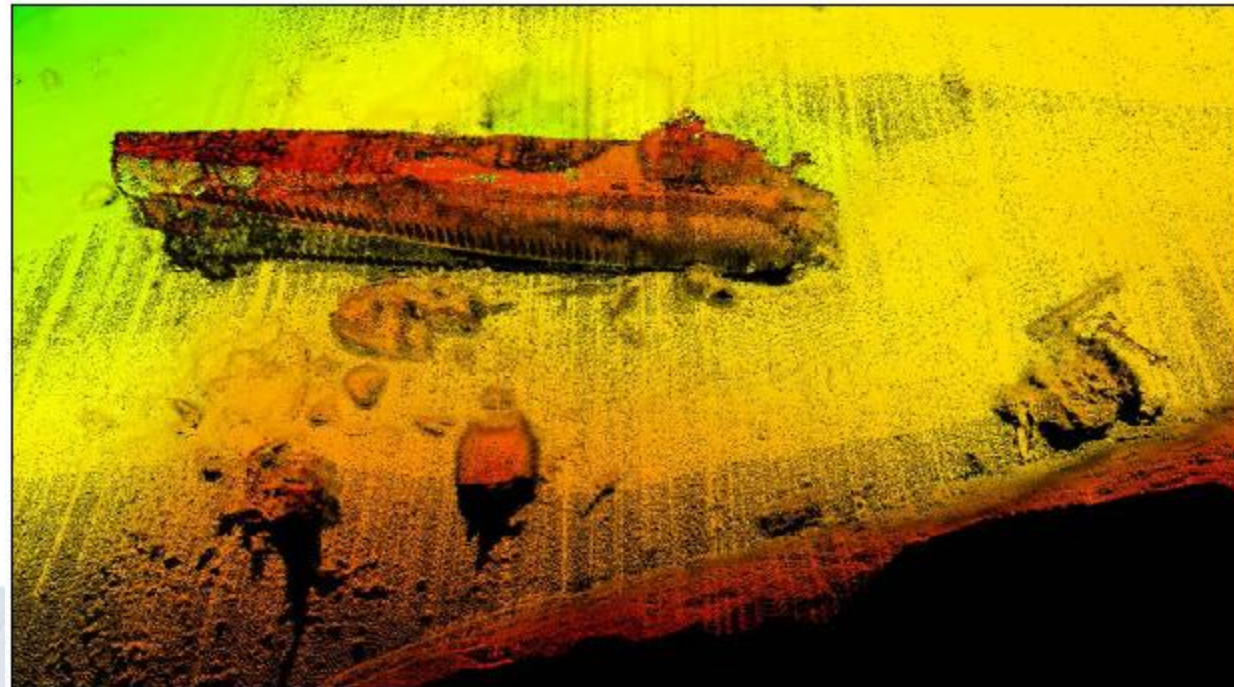


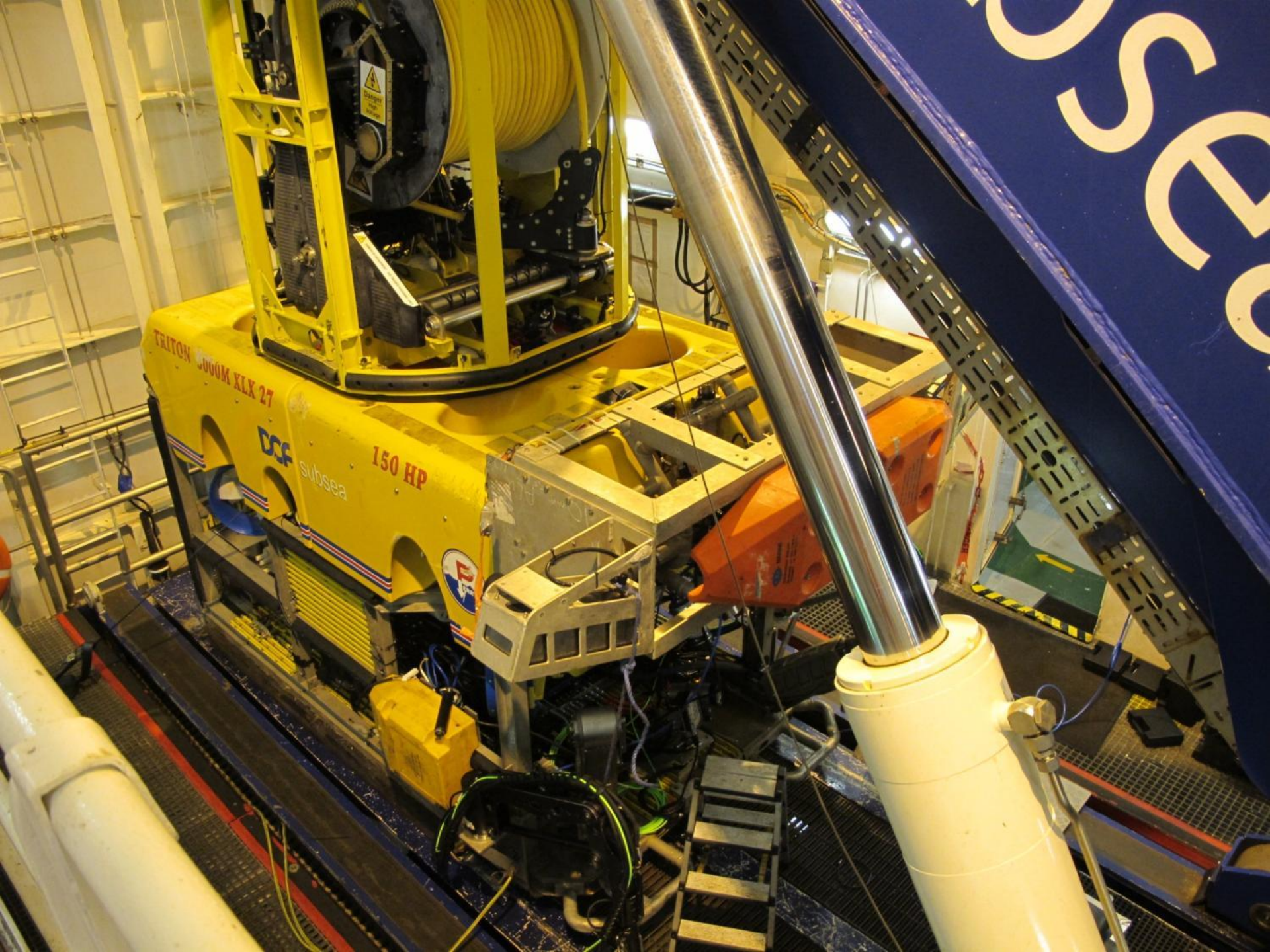
Figure 3.3 Example of soundings data from Stern section











TRITON 3000 XLX 27

DCP

subsea

150 HP

US















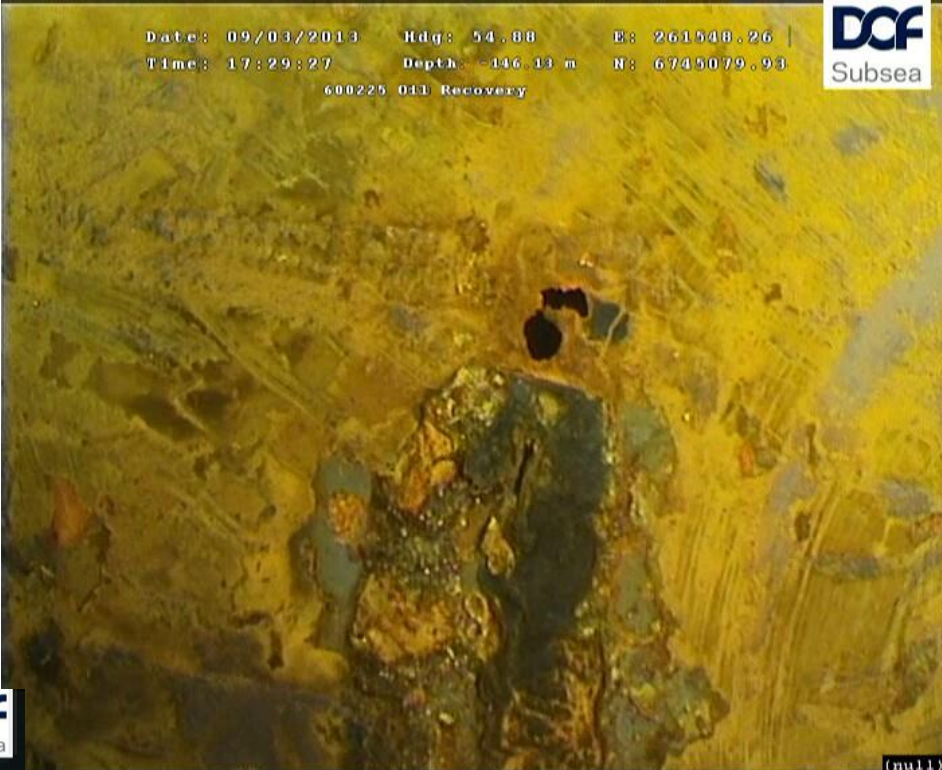


Date: 09/03/2013 Hdq: 66.44 E: 261542.21 |  
Time: 17:00:11 Depth: -144.90 m N: 6745007.44  
600225 041 Recovery



(null)

Date: 09/03/2013 Hdq: 54.88 E: 261548.26 |  
Time: 17:29:27 Depth: -146.13 m N: 6745079.93  
600225 043 Recovery



(null)



KYSTVERKET

Date: 11/03/2013 Hdq: 58.07 E: 261549.08 |  
Time: 07:34:30 Depth: -146.13 m N: 6745074.12  
600225 041 Recovery - Re-Left Visual Survey, Targeta Ver



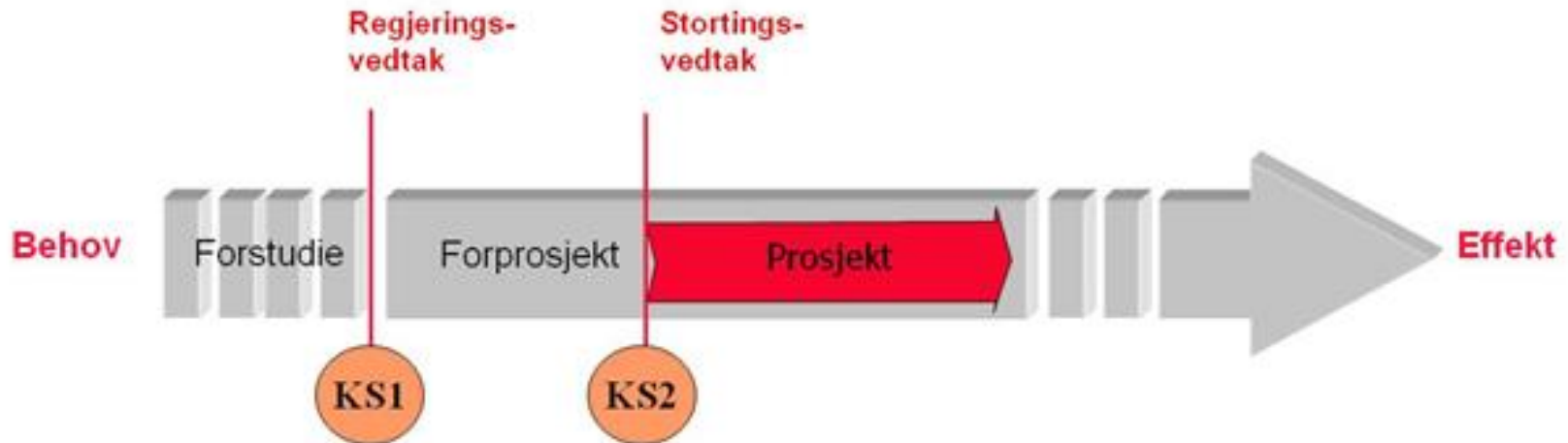
(null)



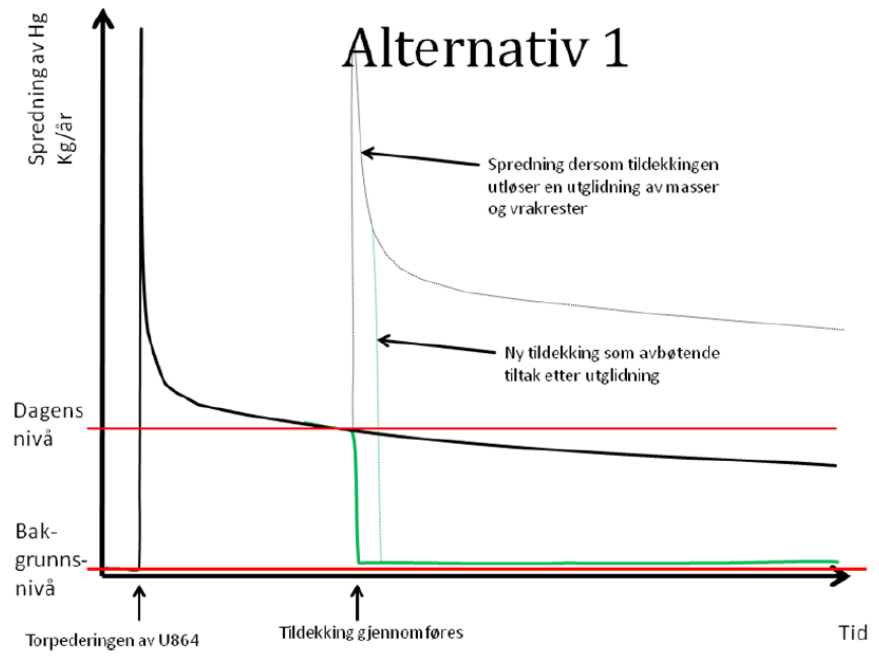
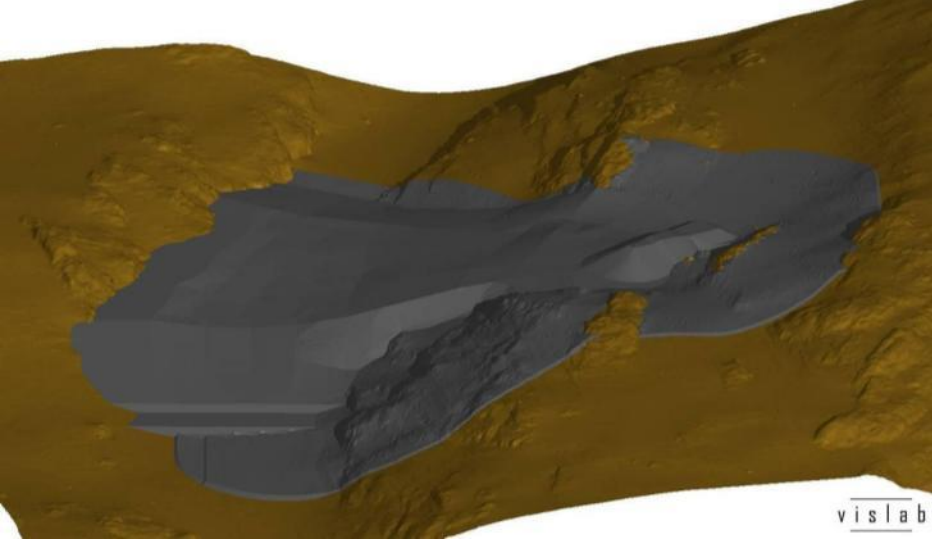
KYSTVERKET

[www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

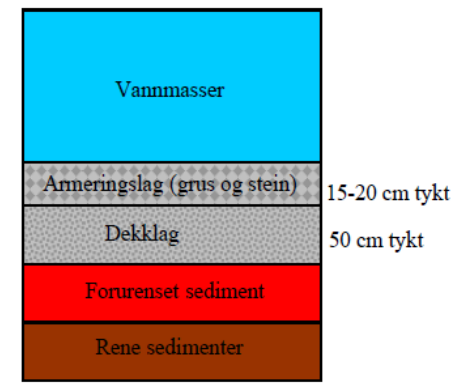
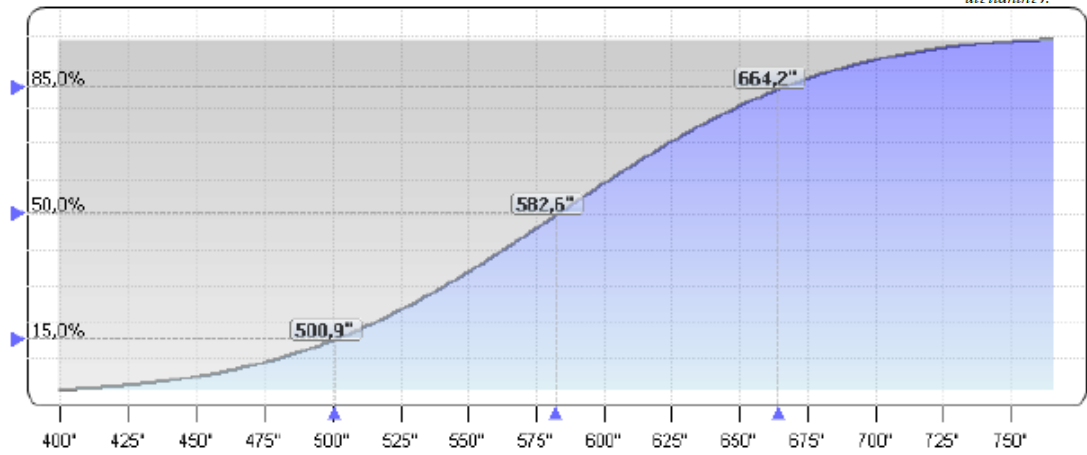
# U-864 Utredningsprosess







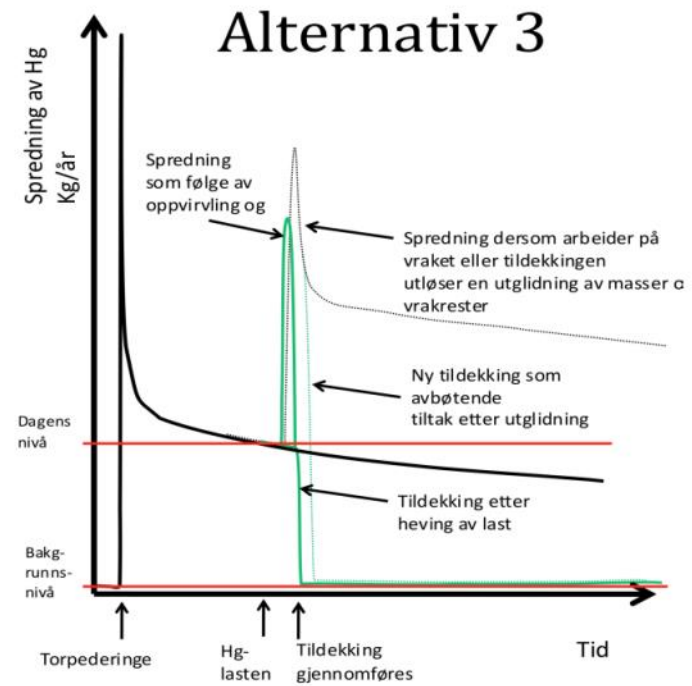
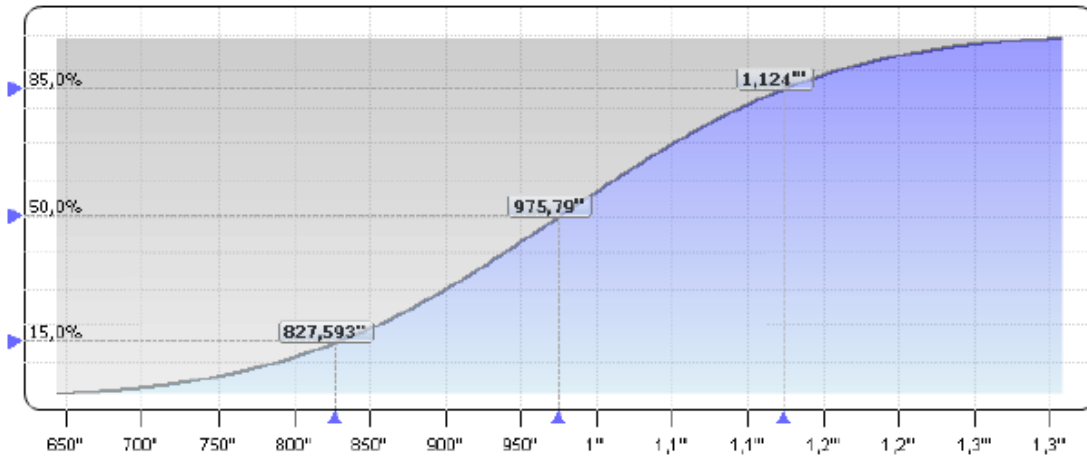
Figur 4.3 Framstilling av miljørisiko ved tildekking. Svart hel trukket linje viser mest sannsynlige utvikling av nullalternativet. Grønn linje viser mest sannsynlig utvikling under og etter tildekking. Grå linje viser mulig mekanisme som kan gi økt spredning som følge av tildekkingen. Svak grønn linje viser effekt av avbøtende tiltak (ny tildekking etter evt. utelidning).



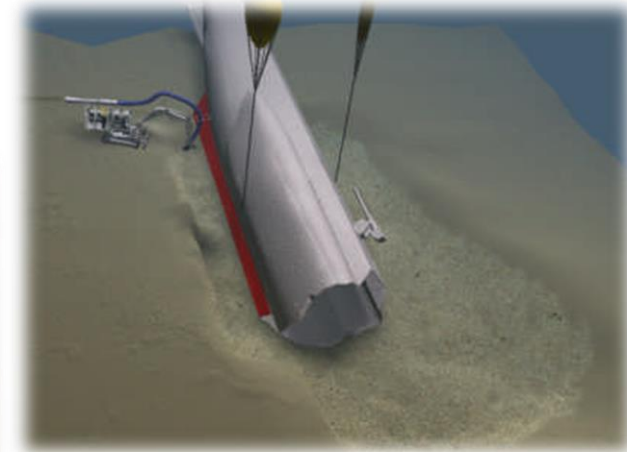
Figur 4.2: Uiforming av et tildekkingslag







Figur 4.5: Skjematisk fremstilling av miljørisiko i alternativ 3. Svart hel trukket linje viser mest sannsynlige utvikling av 0-alternativet. Grønn hel trukket linje viser mest sannsynlig utvikling under og etter heving av kvikksølvlasten. Sort stiplet linje viser mulig mekanisme som kan gi økt spredning som følge av arbeid med vraket. Grønn stiplet linje viser effekt av avbøtende tiltak (ny tildekking etter evt. utglidning).









# Fremdrift

- Inspeksjon av tilgjengelig kjøøl i desember
- Overlevering av forprosjekt nyåret 2014
- Ekstern kvalitetssikring 2014
- Regjeringsbeslutning





Takk for oppmerksomheten!