



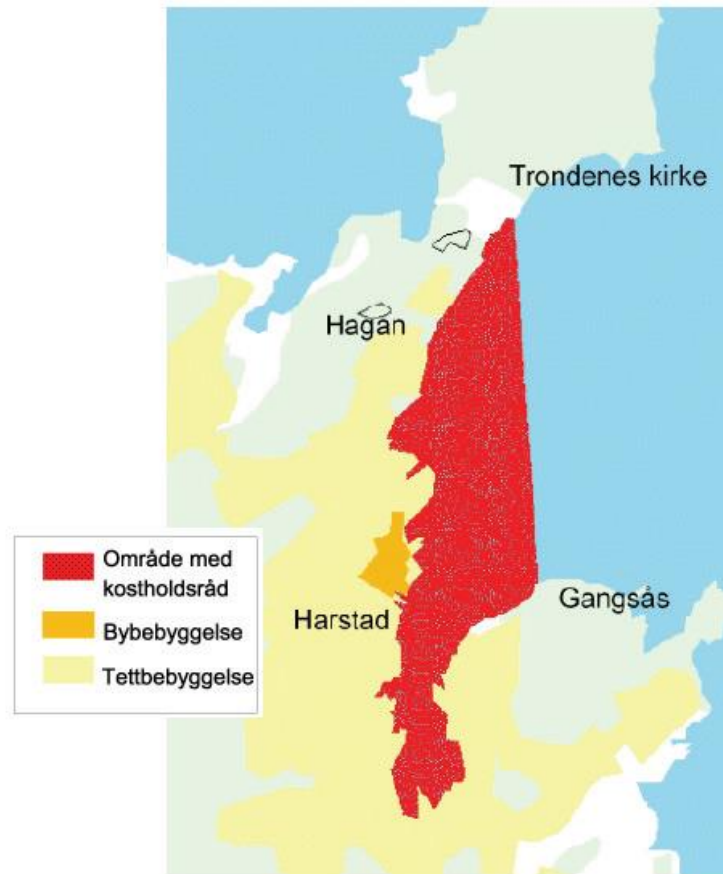
Ren Harstad havn - Miljøopryddings- og utdypingsprosjekt

Bakgrunnen for Harstad-oppryddingen I

Miljøsituasjonen

- Den første kostholdsraadundersøkelsen med prøvetaking av biota ble rapportert i 1998
- Mattilsynet ga kostholdsraad og omsetningsforbud på sjømat fangstet i området pga. høyt miljøgiftinnhold
- Undersøkelser av sjøbunnen i havnebassenget på 2000-tallet viste at den var sterkt forurenset
- I 2008 ble prosjektleder ansatt av kommunen for å utrede ferdig miljøprosjektet
- Risikovurdering viste uakseptabel miljøgiftspredning

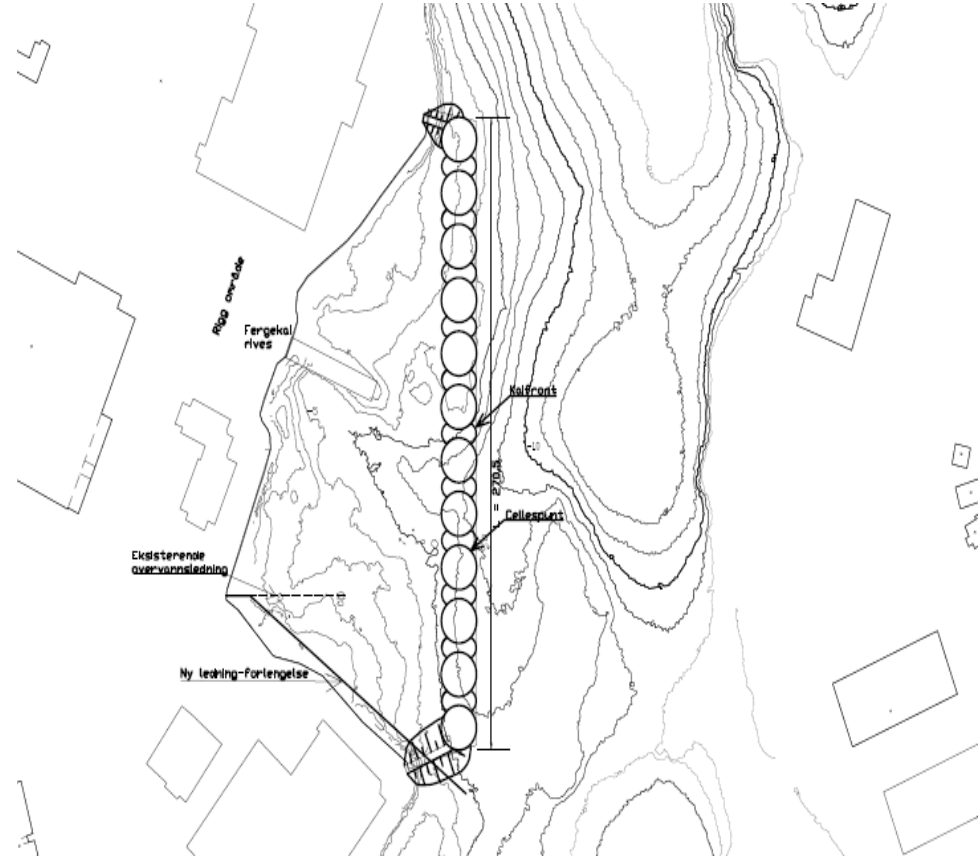
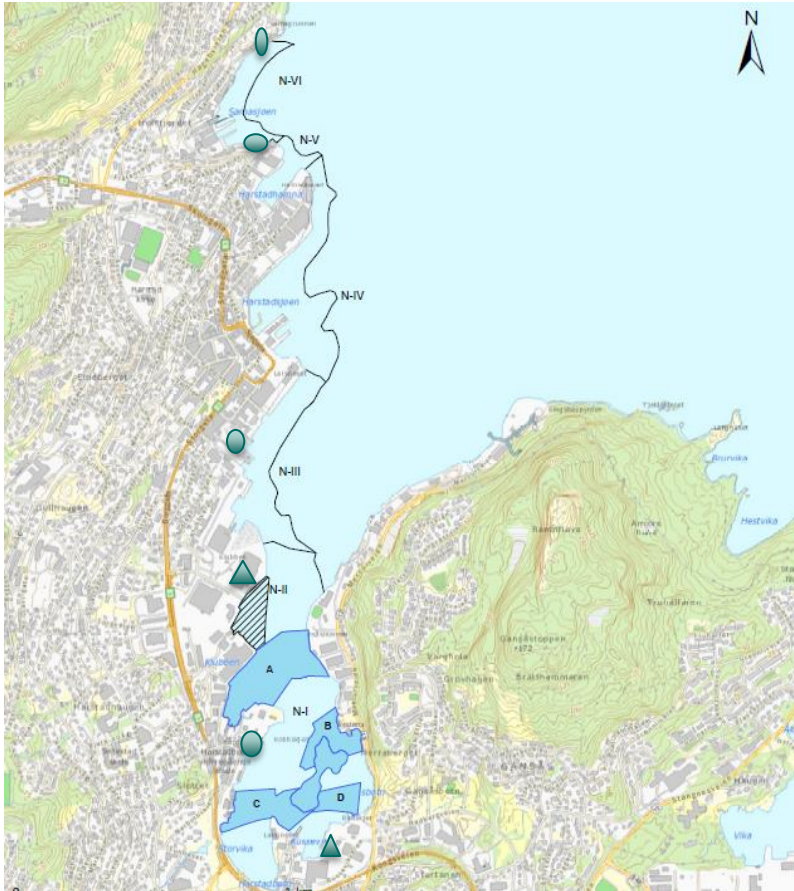
Kostholdsråd



Kildeavklaring – en forutsetning

- Kildeundersøkelser og tilsyn gjennomført
- Kommunen har sanert avløpene
- De viktigste industriutslippene har fått renskrav
- Forurenset industrigrunn saneres
- Kommunale deponier er undersøkt og overvåkes
- Bedret kontroll med overvann og snødeponering

Tiltaksområde og deponiområde



Bakgrunnen for Harstad-oppryddingen II

Havnedriftssituasjonen

- Det hadde lenge vært behov for farledsutdyping til seilingsleden inn i Harstadbotn
- Kommunen og fylkestinget klarte å få saken prioritert og inn i NTP for 2010-19
- Miljøbehov ble brukt som tilleggsargument for å få prioritert farledsutdypingsprosjektet
- Kommunen planla i tillegg utfylling for nye havnearealer og bedre sentrumskai

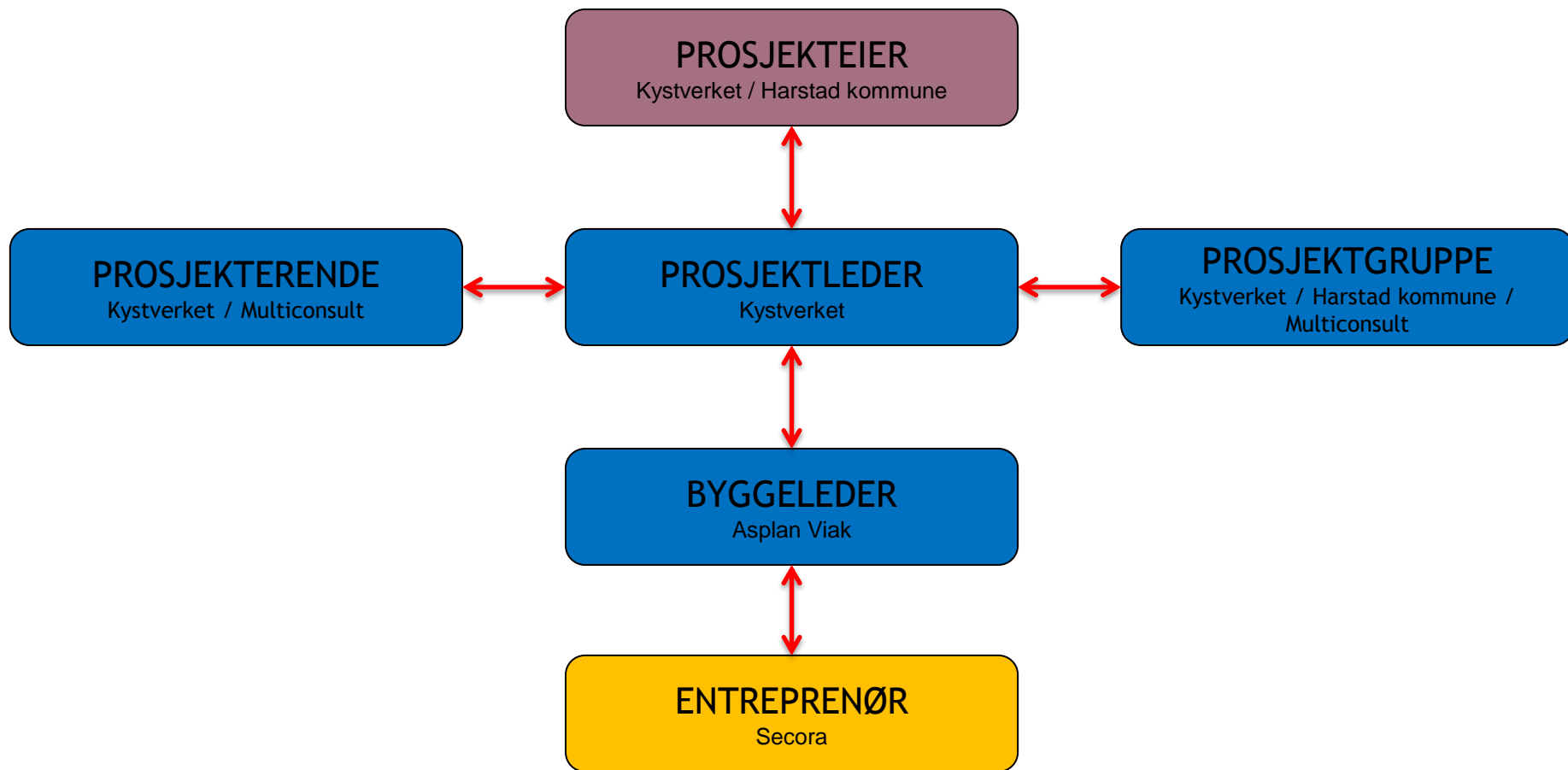
Mulig med større samarbeidsprosjekt?

- Kystverket (KyV) var klar til farledsmudring i 2011 og gikk inn for at deres eget prosjekt skulle inngå i et felles tiltaksprosjekt
- Etter forhandlinger ble det undertegnet avtale mellom KyV og Harstad kommune (HK) om en felles prosjektgjennomføring
- KyV-Miljødirektoratet-HK fremforhandlet etterpå en detaljert prosentfordeling av kostnadene
- KyV og HK startet detaljprosjektering med rådgivende ingeniør

Politikerne går for vinn-vinn-mulighet

- Kommunestyresak ble utarbeidet og administrasjonen innstilte på rimeligste alternativ - sjødeponi
- Kommunestyret vedtok utredning av et landdeponi med to alternative plasseringer, Sentrum vs. Seljestad
- Seljestad ble valgt fordi Sentrum ikke var teknisk gjennomførbart
- Revidert kostnadsberegning ble gjort og vedtatt med budsjetterte kostnader for landdeponiløsning

Organisering av tiltaksprosjektet



Mål for oppryddingen

- Redusere innhold av de prioriterte miljøgiftene bly, kadmium, kvikksølv, PAH16 og Σ PCB7, til tilstandsklasse III i områder hvor det er behov for tiltak på grunn av disse stoffene

Tegnforklaring	
	Tilstandsklasse I
	Tilstandsklasse II
	Tilstandsklasse III
	Tilstandsklasse IV
	Tilstandsklasse V

- Utvidet innseiling til Harstadbotn til 60m bredde og 9m dybde

Prinsipper for tiltak

- Mudring i seks delområder ned til -15 meter
- Tildekking med rene masser mellom -15 og -20 meter
- Større dyp vurderes naturlig forbedret over tid
- Bruk av masser til lokal landinnvinning i strandkantdeponi
- Fylkesmannen er myndighet og styrer gjennom tillatelse





Mudringen



Miljøgrabb - Bakgraver med
lokk

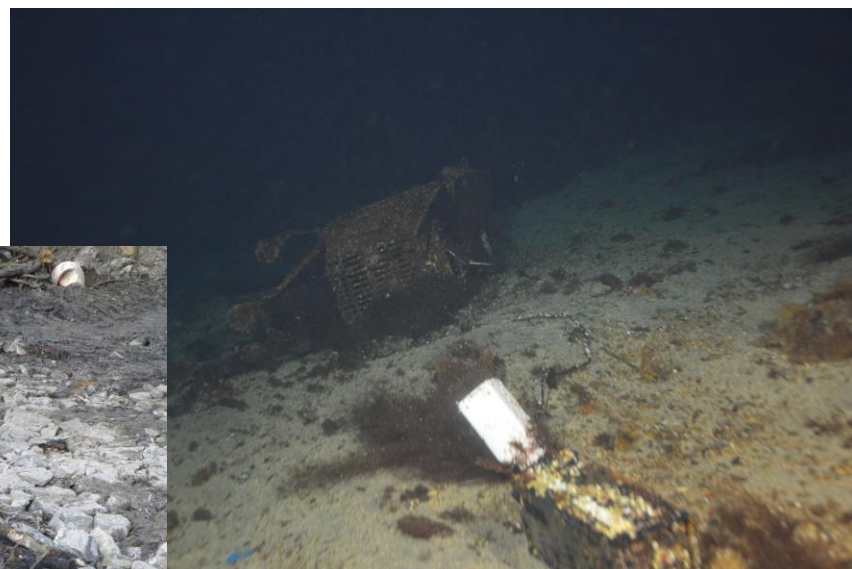
Overføring til lekter for
transport til deponi



Deponifunksjon



Uforutsette funn på sjøbunnen



Forsvar i fredstid

Granatfunn i Harstad

Her sprenger forsvarets minedykkere tonnevis av eksplosiver

SE VIDEO: Fant tonnevis av eksplosiver i havna.

Publisert 19.09.2013 kl 18:19 Oppdatert 20.09.2013 kl 07:25

HARSTAD (Nordlys.no): Under mudringsarbeidet i Harstad havn tidligere i år ble det avdekket mange tonn med udetonert sprengstoff av forskjellig slag. Selskapet Secora som har oppdraget på vegne av Kystverket og Harstad kommune, varslet raskt politiet i vår da en av lekterne deres ble fylt med granater, og annet sprengstoff.

Sprengstoffet ble funnet ikke langt fra havnebassentet i Harstad

Prøv gratis 1 måned
viaplay

Ordt. pris kr. 89,-/mnd. Ingen bindingstid.

ANNONSE

høyflyningsklare leiligheter
TOMASJORDNES
Endelig kan vi presentere nyoppussete 2-roms, 3-roms og 4-roms leiligheter.

Klikk her for mer info

STRANDEN
127 & 35 BRU
sne

Prøv gratis 1 måned
viaplay

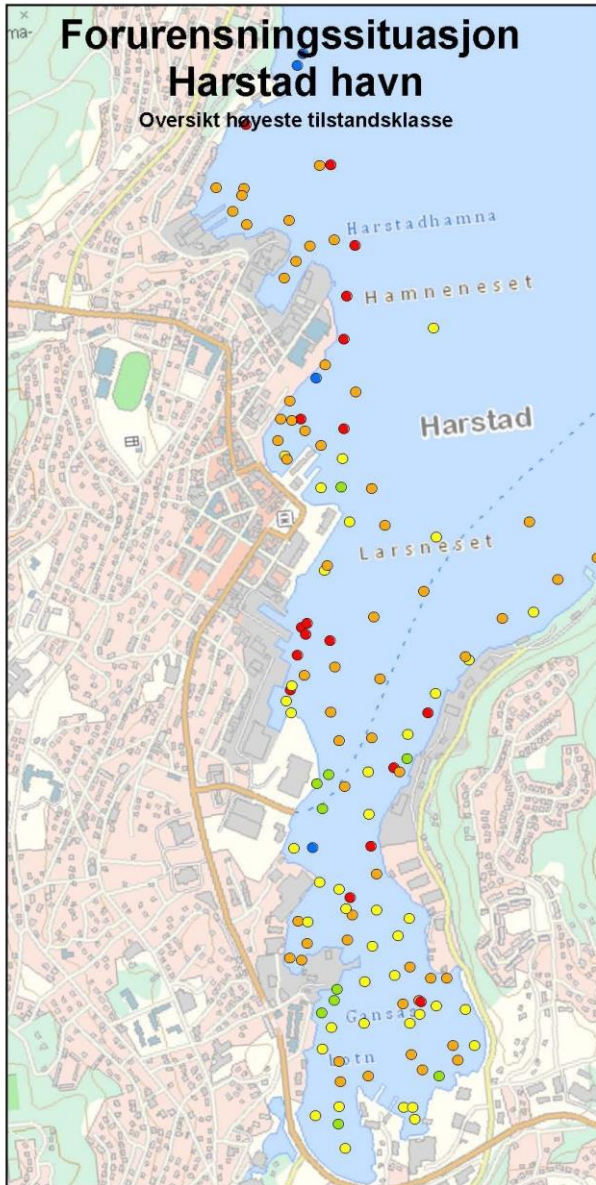
ANNONSE

Se allerede nå

Ordt. pris kr. 89,-/mnd. Ingen bindingstid.



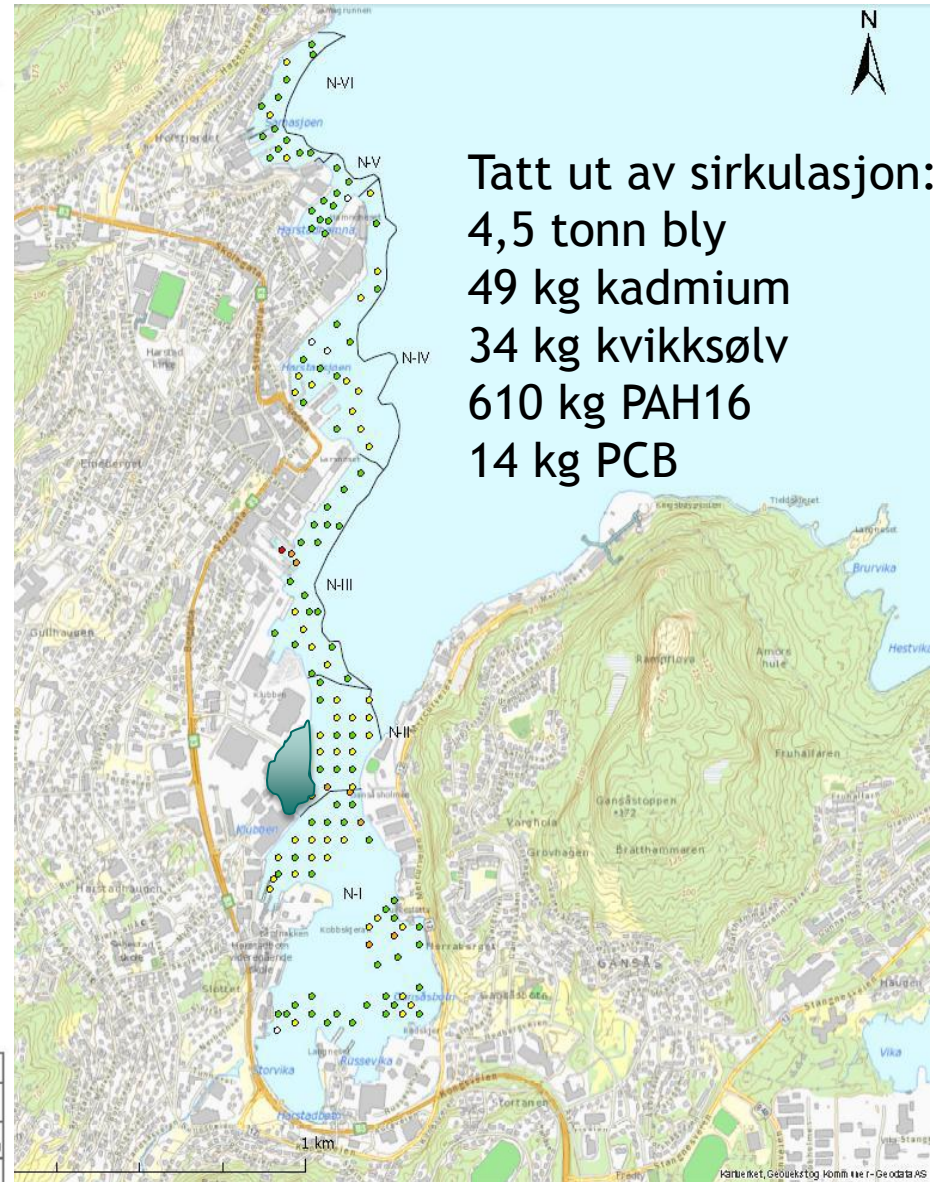
Resultat av miljøprosjektet



Tegnforklaring

- Tilstandsklasse I
- Tilstandsklasse II
- Tilstandsklasse III
- Tilstandsklasse IV
- Tilstandsklasse V

Ren Harstad havn		
Tegning nr. 711266-605		
	Konstruert evb	Godkjent eok
	Kontrollert evb	Dato 29.11.2011
Målestokk i A4 format 1:11 805		



Tatt ut av sirkulasjon:
 4,5 tonn bly
 49 kg kadmium
 34 kg kvikksølv
 610 kg PAH16
 14 kg PCB

Resultat for samferdsel og kommunen

- Trygg innseiling til Harstadbotn, 60m bredde, 9m dybde
- Nautisk merking gjennomført
- Ekstra utdyping av Risøyrenna pga. massebehov for tildekking
- Ny og bedre kai

- Kommunens tilleggsgevinst:
 - 25 mål nye næringsarealer og mulighetene dette gir....

Harstad Tidende

6. september 2014

Tips oss på telefon 77 01 80 01

Løssalg kr 30,-

En ren suksess

Nå skinner det av Vågfjordens perle. Klima- og miljøminister Tine Sundtoft fikk selv se resultatet av prosjektet Ren Harstad havn. Et foregangsprosjekt, mener hun.

Nyheter side 2 og 3



Innvandrere bremser fall i folketallet

Nyheter side 4



Raus med helse og omsorg

Nyheter side 5



Snart slippes Martes nye album på egen dialekt

Kultur side 26 og 27



Noen erfaringer

- Deponikapasitet må ta høyde for uforutsett
- Turbiditetsmåling i aktiv havn var vanskelig
- Bakgraver m/lokk fungerte ikke optimalt
- Tildekking kan være bedre enn remudring
- Tidevann vanskeliggjør avbøtende tiltak
- Aktiv Fylkesmann var en viktig suksessfaktor
- Flere kostnadselementer burde vært i kontrakt

Kostnadssiden

- Intrikat fordelingsystem ga følgende sluttfordeling (i mill. ekskl. mva.):

Miljødirektoratet 60

Kommunen 62

Industrien 7

Kystverket 25

Sluttsum 154 mot forhåndsberegnet 150